

1979 - 2009 г.г. Празднование 30 лет успеха

В ВЫПУСКЕ:

Радиобуи нового поколения	2
Новости	3
СССПС/МЕOSAR	5
Исследования по АРМ	5
Значимые спасательные операции в 2009 г.	6
Эксплуатация Системы и статистика	8
ПЭГ ГССПС INSAT	9
ИМО и ИКАО	10
От Председателя Совета и Начальника Секретариата	11
Контактная информация	12

Приложение: Спецвыпуск - 30-летняя годовщина



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В 2008 г. аварийные данные Коспас-Сарсат были использованы в 502 поисково-спасательных операциях, в которых было спасено 1981 человек.
- 1 февраля 2009 г. Система Коспас-Сарсат прекратила спутниковую обработку сигналов бедствия 121,5/243 МГц.
- В 2008 г. парк радиобуев 406 МГц достиг 750 тыс. ед., что соответствует удвоению парка по сравнению с 2004 г.

В 1971 г. в ответ на мандат Конгресса США Федеральная авиационная служба США одобрила новые положения об оснащении воздушных судов авиации общего назначения радиобуями АРМ (аварийный передатчик-указатель положения), работающими на частоте 121,5 МГц. Данная акция Конгресса США была предпринята после драмы, произошедшей в шт. Калифорния, США в 1967 г., когда оставшаяся в живых в результате авиакатастрофы 16-летняя Carla Corbus умерла от голода через несколько дней после катастрофы из-за отсутствия помощи. В другом случае разбились три самолета, которые вели длительный и безуспешный поиск жертв еще одной катастрофы.

АРМ были только началом решения проблемы. Слишком часто ранние модели АРМ не могли выполнить ожидаемые от них функции по детектированию и локализации бедствия. Хотя и была существенно улучшена работа АРМ, однако оставались большие трудности с детекцией и определением местоположения сигналов АРМ находящихся в районе бедствия самолетами. В срочном порядке требовалась разработка улучшенной системы мониторинга.

В середине семидесятых годов более 250 тыс. аварийных АРМ 121,5 МГц было установлено на воздушных судах коммерческой и общей авиации. Аналогично шло оснащение радиобуями 121,5 МГц и небольших частных судов. Канада и США начали исследовать вопрос использования низкоорбитальных спутников для детектирования сигналов 121,5 МГц и локализации его источника, используя доплеровский принцип местоопределения. Данная технология уже была использована в 1971 г. для

сбора данных по окружающей среде на французской спутниковой системе EOLE, а в последующем и в совместной франко-американской программе Argos с использованием частоты 401 МГц. Считалось, что данная технология сможет улучшить работу при использовании новых аварийных радиобуев на частоте 406 МГц. Бывший Советский Союз имел аналогичные планы по поиску терпящих бедствие судов, и кооперация Восток-Запад в области космоса имела много сторонников в середине семидесятых годов вслед за программой Союз-Аполлон.



Первый Меморандум о взаимопонимании Коспас-Сарсат был подготовлен в июле 1979 г. на встрече в г. Оттаве, Канада и официально подписан в г. Ленинграде, СССР в ноябре 1979 г. Фотография выше показывает исход предварительных дискуссий. Слева направо: г-н Юрий Зурабов, глава советской делегации, вице-президент Морсвязьспутника; г-н J. L. Moalic, глава французской делегации, руководитель программы CAPCAT, КНЕС; д-р Bert Blevis, глава канадской делегации, генеральный директор, Space Technology & Applications, департамент связи; д-р J. McElroy, глава американской делегации, директор, управление связи, НАСА.

Данные усилия были объединены в совместную программу сотрудничества. Вызов был брошен и это было началом успеха 30-летней саги Коспас-Сарсат.

Читайте подробнее в спецвыпуске о 30-летней годовщине.

Радиобуи Нового Поколения – какими они будут ?

В 2008 и 2009 годах популяция радиобуёв 406 МГц подолжала расти. Одной из основных причин, обусловивших рост популяции в 2008 г. стало прекращение с 1 февраля 2009 г. обработки сигналов 121,5/243 МГц спутниками НИО. Глобальная популяция радиобуёв выросла на 25,7% по сравнению с 2007 г. и к концу 2008 г. достигла приблизительно 750 тыс. Хотя окончательные итоги работы производителей в 2009 г. пока не подведены, но уже очевидно, что бурный рост популяции наблюдался и в 2009 г., что подтверждается ростом количества зарегистрированных буёв в ряде стран. Ожидается, что на конец 2009 г. глобальная популяция радиобуёв превысит отметку в 900 000.

Возможно, тенденции роста продолжаться и в ближайшие несколько лет, и это будет связано с снижающейся стоимостью буёв, и, прежде всего, персональных радиобуёв (ПРБ). Другим важным фактором является то, что на сегодня ряд стран, включая США, не узаконили обязательную замену фиксированных авиационных радиомаяков (АРМ) 121,5 МГц, установленных на самолётах общей авиации, радиомаяками нового типа 406 МГц. Ожидается, что в будущем снижение цены и улучшенные характеристики АРМ 406 МГц будут факторами, стимулирующими сообщество общей авиации к переходу на радиобуи 406 МГц. Если эти предположения подтвердятся, глобальная популяция радиобуёв 406 МГц может достигнуть 1.8 млн в 2014 году и превысить 2.1 млн в 2019 г.

Технические преимущества радиобуёв 406 МГц над старыми буями 121,5 МГц хорошо известны и

включают глобальное покрытие, лучшую скорость оповещения с большей точностью местоположения и меньший процент ложных срабатываний радиобуёв. Сейчас Коспас-Сарсат изучает возможность дальнейшего улучшения технических характеристик радиобуёв и их доступности широкому кругу пользователей, а также оценивает преимущества от применения новых технологий.



Так, недавно были дополнены процедуры типового одобрения радиобуёв (хотя эти дополнения носят «помежучточный» характер), позволяющие использовать Литий-Ионные перезаряжаемые батареи (ЛПБ) питания. Дальнейшие исследования будут нацелены на подтверждение технических характеристик и надёжности буёв, оснащённых ЛПБ, которые должны быть не хуже чем у буёв с непerezаряжаемыми батареями питания (НПБ). Особое внимание будет уделено потерям ёмкости батарей из-за хранения их при повышенной температуре, которые могут отличаться для ЛПБ и НПБ.

Другой областью интереса Коспас-Сарсат является применение фиксированных АРМ с антеннами, размещёнными внутри воздушного судна. Этот вопрос должен быть изучен, поскольку возможно получить преимущества как в затратах на установку, так и в стойкости АРМ при аварийных ситуациях, что особенно важно для общей авиации. Если смогут быть продемонстрированы адекватные технические характеристики, снижение сложности установки АРМ и, в случае разрушения самолёта, уменьшение вероятности обрыва кабеля между АРМ и внешней антенной, будет означать получение серьёзных преимуществ.

Появление будущего поколения спутников Коспас-Сарсат, которые обеспечат совместимость с ныне работающими радиобуями (см. статью по MEOSAR на стр.7), предоставит возможность для разработки нового поколения радиобуёв, которые, за счёт улучшений, позволят использовать преимущества нового поколения спутников. Например, наличие на спутниках Galileo т.н. Сервиса Обратной Линии, позволит буям, оснащённым навигационным приёмником Galileo, принимать ответные сообщения. Европейская Комиссия организовала опрос среди работников поисково-спасательных служб для изучения их мнения о возможном использовании обратной линии. Работа по определению желаемых эксплуатационных характеристик радиобуя 406 МГц нового поколения продолжится на заседании Рабочей Группы Экспертов по Выработке Требования к Радиобуи Нового Поколения, которое запланировано в г. Вашингтон, Округ Колумбия, США на сентябрь 2010 г.

Новости Коспас-Сарсат



Заседание Юго-Центрального РРД (DDR)
Маспаломас, Испания, март 2009 г.



Заседание Западного РРД (DDR)
Майами Бич, Флорида, США, январь 2009 г.



Заседание Объединенного комитета (JC-23)
Кейптаун, Южная Африка, июнь 2009 г.



Заседание Юго-Западного Тихоокеанского РРД
(DDR), Токио, Япония, август 2009 г.



Заседание Центрального РРД (DDR)
Бари, Италия, март 2009 г.

Календарь на 2010 г.

TG-1/2010
**СМК (QMS) в Наземном
сегменте Коспас-Сарсат**
(г. Монреаль, Канада)
8 - 12 февраля

Юго-Центральный РРД
(г. Маспаломас, Испания)
2 - 4 марта

Центральный РРД
(г. Кинлос,
Великобритания)
9 - 10 марта

EWG-1/2010
**СССПС: Фаза верности
концепции (POC) /
проверки на орбите (IOV)**
(г. Рио-де-Жанейро,
Бразилия)
22 - 26 марта

**Закрытое заседание
Совета 44**
(г. Москва, Россия)
20 - 23 апреля

НОАА
**Семинар производителей
радиобуев**
(г. Сан-Диего, США)
21 мая

Объединенный комитет 24
Заседание экспертов
(г. Монреаль, Канада)
14 июня

Объединенный комитет 24
(г. Монреаль, Канада)
15 - 22 июня

EWG-2/2010
**Требования к радиобуям
нового поколения**
(г. Вашингтон, ОК, США)
20 - 24 сентября

**Закрытое заседание
Совета 45**
(г. Монреаль, Канада)
20 - 22 октября

**Открытое заседание
Совета 45**
(г. Монреаль, Канада)
25 - 28 октября

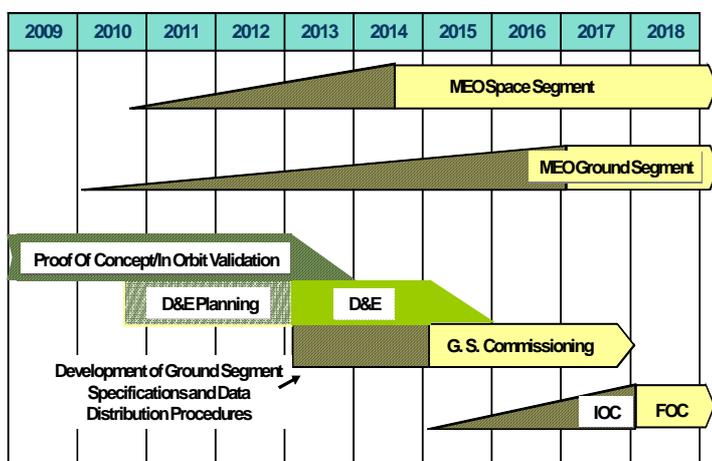
MEOSAR - Спутники Нового Поколения для Поиска и Спасания

Продолжается работа по созданию спутниковой системы Коспас-Сарсат нового поколения, известной под названием MEOSAR (Средне-Орбитальная Система Спутниковой Связи для Поиска и Спасания), на техническом уровне. Предполагается, что первые результаты эксплуатации будут доступны в 2014 г., если будут запущены спутники MEOSAR и развернуты земные приёмные станции (МЕОСПОИ). Тем не менее, даже при развёртывании на орбите полной спутниковой группировки, покрытие будет зависеть от наличия МЕО-СПОИ. Достаточная сеть МЕОСПОИ, обеспечивающая полное глобальное покрытие, будет доступна только через несколько лет.

В настоящее время проходит фаза Подтверждения Коцепции и Орбитальных Проверок (PoC/loV – Proof of Concept/ In-Orbit Validation), в рамках которой испытывается полезная нагрузка 9 спутников GPS. С помощью этих спутников организована радио-линия вниз, которая отличается по характеристикам от планируемой для MEOSAR эксплуатационной линии вниз. В данной фазе задействованы также 6 прототипов МЕОСПОИ.

В ближней перспективе 2010 г., фаза Подтверждения Коцепции и Орбитальных Проверок должна подтвердить ожидаемые целевые характеристики системы MEOSAR, что позволит Коспас-Сарсат определить и приступить к полномасштабной реализации фазы Демонстрации и Оценки (D&E – Demonstration and Evaluation) новой Системы. Начало фазы Демонстрации и Оценки будет зависеть от количества имеющихся рабочих спутников MEOSAR с требуемыми эксплуатационными возможностями линии вниз. Предоставители космического сегмента MEOSAR (Европейская Комиссия/Европейское Космическое Агентство, Россия и США) продолжают работать над планом реализации, чтобы обеспечить плавную интеграцию компонентов MEOSAR в Систему Коспас-Сарсат.

Вклад Galileo в будущую систему MEOSAR состоит в обеспечении т.н. Сервиса Обратной Линии (СОЛ) с совместимыми радиобуями. Коспас-Сарсат согласился, в принципе, сообщать Предоставителю Услуг СОЛ и Спасательно-Координационным Центрам (СКЦ) данные, принятые в составе аварийных сообщений, от СОЛ-совместимости радиобуёв. Продолжается работа по определению соответствующих процедур и состава сообщений СОЛ.



Предварительный график развёртывания MEOSAR, с указанием Начальной Эксплуатационной Готовности (IOC) с 2015 г. и Полной Эксплуатационной Готовности (FOC) с 2018 г.

Статус Системы Коспас-Сарсат

По данным на февраль 2010 г., Система Коспас-Сартса включала:

- 6 спутников НССПС на низко-орбитальных полярных орбитах;
- 5 спутников ГССПС на геостационарной орбите;
- 55 СПОИ, принимающих сигналы от спутников НССПС;
- 21 СПОИ, принимающих сигналы от спутников ГССПС;
- 31 Координационных Центров Системы (КЦС) для распространения аварийных сообщений по поисково-спасательным службам;
- Более чем 900 000 радиобуёв 406 МГц.

Канадское Исследование по АРМ

Недавняя работа, проведённая Национальным Секретариатом Поиска и Спасания Канады, исследовала частоту аварийных срабатываний АРМ и влияние человеческого фактора путём анализа данных об авиационных катастрофах и авариях в Канаде, случившихся с 2003 по 2007 г. Доля положительных исходов, при которых АРМ сохранили работоспособность и передали сигналы бедствия в поисково-спасательные службы, составила 74%, при этом в 64% случаев составили инциденты, во время которых АРМ были активизированы автоматически.

Были сделаны рекомендации, нацеленные на увеличение процента положительных исходов и уменьшения ложных срабатываний за счёт улучшения стандартов выживаемости АРМ, а также снижения негативного влияния человеческого фактора, связанного с конструкцией и применением АРМ. Рекомендации включали также предложение к поисково-спасательным организациям начать работу по сбору аналогичных данных, чтобы лучше осознать особенности эксплуатации АРМ.

С результатами исследования можно ознакомиться на:

<http://cradpdf.drdc.gc.ca/PDFS/unc90/p532159.pdf>



Значимые

1 **15 ноября 2009 г.** В 00:49 UTC, Система Коспас-Сарсат детектировала аварийный сигнал 406 МГц от АРМ с координатами 61°30' с.ш. 150°47'з.д., из района горы Суситна на Аляске. СКЦ Аляска направил в район бедствия вертолёт с группой парашютистов-спасателей, которые обнаружили потрпевший крушение самолёт. Переднее шасси и стойки шасси самолёта были серьёзно повреждены, тем не менее все люди на месте аварии были живы и здоровы. Три человека без ранений были спасены и вывезены самолётом на авиабазу Кулис в Анкоридже.



2 **10 октября 2009 г.** В 02:59 UTC, Система Коспас-Сарсат детектировала аварийный сигнал 406 МГц, переданный из точки с координатами 27°52' с.ш. 93°19'з.д., из района в 130 милях к юго-востоку от н.п. Галвестон, штат Техас. Был активирован АРБ на борту судна "Missin' Link" после того, как судно перевернулось. Обратившись к регистрационным данным, служба Береговой Охраны связалась с владельцем судна, который подтвердил местоположение судна и сообщил, что на борту было 7 человек, вышедших в море для подводного плавания. Береговая Охрана передала Срочное Морское Информационное Оповещение (UMIB) с запросом о помощи в поиске, адресованное всем судам в данном районе. С авиабазы Береговой Охраны в Кристи был поднят в воздух поисково-спасательный самолёт, а также вертолёт с авиабазы в Новом Орлеане и спасательный смолёт из центра подготовки пилотов в Мобайле. Из порта Галвестон в район бедствия направилось также 87-футовое патрульное судно Береговой Охраны. Примерно в 06:00 UTC, самолёты прибыли в район бедствия и обнаружили 6 человек на спасательном плоту. Позднее с борта вертолёта были сброшены в воду дополнительный спасательный плот и приёмопередатчик. Ещё один человек был обнаружен и взят на борт 250-футового исследовательского судна "Mystic Viking", которое прибыло в район по сигналу оповещения UMIB. Примерно в 06:00 UTC, судно "Mystic Viking" было направлено к спасательному плоту и благополучно подняло на борт остальные 6 человек. В этом поисково-спасательной операции Коспас-Сарсат обеспечил доставку первого сигнала о бедствии.



3 **3 января 2009 г.** Когда организаторы ралли Дакар объявили, что в 2009 г. рали будет проводиться в пустынях и горных районах между Чили и Аргентиной, Аргентинская Служба Спутникового Поиска и Спасения (SASS) начала готовиться к неизбежным инцидентам, сопровождающим эту трудную гонку. 31-ое Рали Дакар стартовало в г.Буэнос-Айрес 3 января 2009 г. и нацелилось достичь Чили через 15 дней. В двух-недельном ралли приняли участие 531 машины, которым предстояло преодолеть 9574 км трассы соревнований, проложенной через изменчивый ландшафт Аргентины и Чили. Это ралли, которое обычно проводят в Сенегале, в 2009 впервые было перенесено в Латинскую Америку из-за опасений безопасности в Северной Африке. Задача Аргентинского SASS заключалась в мониторинге и локализации аварийных сигналов от почти что 850 персональных радиобуёв (ПРБ), которыми были оснащены участники ралли Дакар 2009.



Ралли Дакар – не просто гонка на скорость, она возлагает на участников жёсткие навигационные требования. Она также требует смелости, физической подготовки и технических навыков участников. В случае аварийных ситуаций, организаторы ралли во многом полагаются на технические средства локализации, в том числе – на ПРБ Коспас-Сарсат.

К окончанию ралли Аргентинский SASS обработал 16 инцидентов с участием радиобуёв 406 МГц, в двух случаях потребовалось задействовать поисково-спасательные силы. В одном случае, один гонщик был спасён, другой, к сожалению, погиб.

Спасательные Операции в 2009 г.



1 июля 2009 г. Испанское рыболовное судно “Villa de Aguete” затонуло примерно в 28 милях к юго-западу от Кабо Бланко в Мавритании.

Первый сигнал бедствия от АРБ в Мавританской зоне ответственности был получен Мадридским ЦКС в 13:46 UTC от Испанской КЦС в Гран Канариа.

Сразу же после этого, была установлена связь с поисково-спасательной службой Мавритании и связь с судовладельцем, который сообщил, что два других принадлежащих ему рыболовных судна находятся в том же районе. На эти суда был отправлен запрос о состоянии терпящего бедствие судна.

В 14:05 UTC, Региональный ЦКС в Лас Пальмас получил сигнал бедствия «мэй-дэй», ретранслированный рыболовным судном “Manuel Nores” и указывающий на точку с теми же географическими координатами, в которых тонула “Villa de Aguete”.

Из переговоров с рыболовными судами, откликнувшимися на бедствие, было установлено, что судно “Portomayor” приняло участие в спасательной операции. С “Portomayor” сообщили, что они спасли 22 членов экипажа (1 - погиб), и что

“Villa de Aguete” затонула в точке с координатами 20°26' с.ш. 17°24'з.д. В спасательной операции также принимали участие испанские рыболовные суда “Curbeiro” и “Santomar”, а также неидентифицированное Мавританское судно. Спасённые члены экипажа были переведены на рыболовное судно “Estela” и доставлены в мавританский порт Ноуадхибоу, где 13 мавританских членов экипажа сошли на берег.

В этом поисково-спасательной операции Коспас-Сарсат обеспечил первый сигнал бедствия.



21 сентября 2009 г. Троице австралийским туристам из Квинсленд была оказана медицинская помощь в больнице Алис Спрингз, после того, как они заболели во время прохождения маршрута в Западной части МакДоннелл Рейнджес, в Центральной Австралии.

Полиция Северной Территории заявила, что аварийный радиобуй был активирован примерно в 6:30 вечера из точки, находящейся в пяти километрах к северо-западу от горы Конвей.

«Похоже на то, что трое 60-летних мужчин из Квинсленда выполняли четвёртый этап туристского маршрута в Ларапинта Трейл, когда у них проявились признаки желудочной инфекции,» - говорится в заявлении полиции - «После того, как у них кончились запасы воды, все трое стали страдать от обезвоживания. Они продолжали идти в поисках воды, пока состояние двоих не ухудшилось, после чего они активировали аварийный ПРБ».

Третий турист оставил своих товарищей и продолжил поиски воды, но вскоре ему стало плохо, и он остановился. В конце концов его нашли рейнджеры, а двух других разыскали через несколько часов. На следующее утро все трое были вывезены из района по воздуху.

Эндрю Баррам, координатор поисково-спасательной службы полиции Северной Территории говорит, что экстремальные условия Центральной Австралии могут представлять опасность для людей, а также советует: «Если вы собрались в пеший поход в Ларапинта Трейл в это время года, возьмите дополнительный запас воды, она быстро кончается».

В данном случае, туристы довольно хорошо спланировали поход и арендовали на время своего путешествия персональный радиобуй, на случай экстренной ситуации. Координатор поисково-спасательной службы Эндрю Баррам говорит: «Аварийный радиобуй 406 МГц является необходимым, если вы собрались в продолжительный пеший поход. Скорее всего ПРБ спас жизнь этим туристам.»



Присоединение ОАЭ



В ноябре 2009 г. Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) стали сорок первым Участником Международной Программы Коспас-Сарсат. ОАЭ будут эксплуатировать КЦС, НИОСПОИ и ГЕОСПОИ в г. Абу Даби.



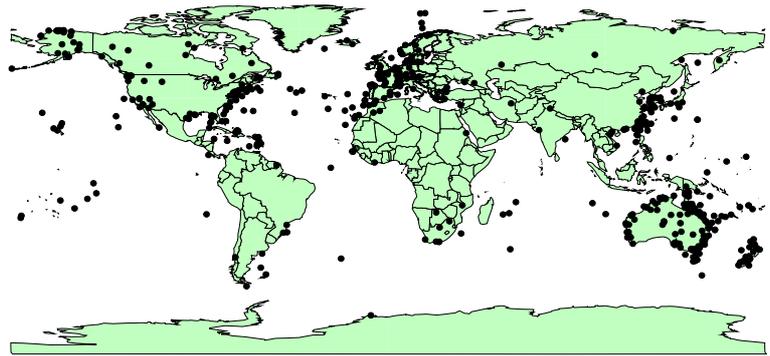
Новости

Эксплуатация Коспас-Сарсат

Статистика использования Системы

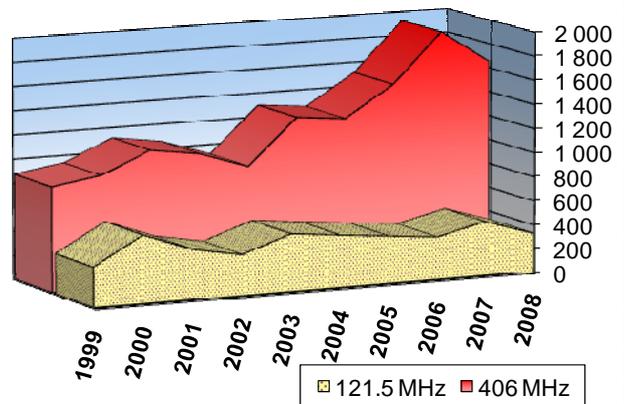
Ниже показано распределение ПС операций в 2008 г. с использованием данных Коспас-Сарсат, а также эволюция использования Системы начиная с 1999 г. С начала эксплуатации Системы с сентября 1982 г. до конца 2008 г. Система Коспас-Сарсат предоставила аварийные данные, которые способствовали спасению около 27 тыс. человек в почти 7,3 тыс. ПС операциях.

Распределение всех ПС операций с использованием данных Коспас-Сарсат (2008 г.)

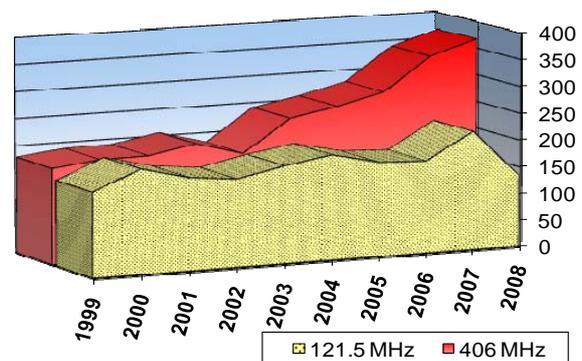


РАМСС: новый Координационный центр Системы Пакистана

Новая пакистанская наземная станция, состоящая из КЦС и НИОСПОИ (РАМСС и РАЛУТ) были установлены в г. Карачи, Пакистан. Комиссионные испытания были успешно завершены в сентябре 2009 г. для РАЛУТ и в ноябре 2009 г. для РАМСС. Начальная эксплуатационная готовность (НЭГ) была объявлена 8 декабря 2009 г. В г. Карачи были также установлены два Спасательно-координационных центра (RCCs), один - для морских целей в Управлении морской безопасности Пакистана (MSA), а второй - для внутренних территорий в Управлении гражданской авиации Пакистана (CAA).



Число спасенных с использованием данных Коспас-Сарсат



Число ПС операций с использованием данных Коспас-Сарсат

Обновлённый Веб-Сайт Коспас-Сарсат

Если вы давно не посещали наш веб-сайт, загляните на обновлённую страничку на интернете www.cospas-sarsat.org. Обновлённый веб-сайт заработал 14 октября 2009 г. Изменился вид страниц и улучшился дизайн веб-сайта, это помогает пользователям быстро найти требуемую информацию.

Что вы найдёте нового?

- Поисквик по веб-сайту и документам
- Улучшенная организация системы меню
- Быстрые ссылки
- Раздел «Что нового?» с новостями
- Быстрые переходы к страницам на других языках
- Улучшенный глоссарий терминов
- Улучшенный раздел «Совещания» (для доступа требуется пароль)
- Новые инструменты мониторинга статуса системы (для доступа требуется пароль)



Запуск Спутника



Фото: Джин Блевинс (ЛА Дейли Ньюз)

6 февраля 2009 г. в 2:22 по местному времени, с авиабазы ВВС США в Вандерберге был произведён успешный запуск американского спутника NOAA-N Prime. 2 сентября 2009 г. была объявлена Полная Эксплуатационная Готовность полезной нагрузки НИОСПС. Спутник получил название Sarsat-12.

Полная Эксплуатационная Готовность ГЕОСПОИ

На борту метеорологических и телекоммуникационных спутников INSAT-3, принадлежащих Индийской Организации Космических Исследований (ISRO), установлены поисково-спасательные (ПС-) транспондеры 406 МГц. Чтобы улучшить зону покрытия ГСПСС Коспас-Сарсат, ПС-инструменты INSAT-3 стали доступны для работы сразу же после завершения начальных орбитальных тестов в 2003 году. После подписания в феврале 2007 г. между Программой Коспас-Сарсат и Республикой Индия Понимания об предоставлении услуг ГСПСС, Индия согласилась формально оценить характеристики системы ГСПСС INSAT.

В начале сентября 2009 года, при поддержке Франции и Турции, ISRO провела ряд испытаний, нацеленных на измерение таких характеристик ГСПСС INSAT, как порог чувствительности (минимальная допустимая мощность передаваемой посылки), время обработки, точность измерения частоты и пропускная способность ГЕОСПОИ, были оценены влияние интерференции и способность обрабатывать аномалии, а также оценена зона спутникового покрытия. Результаты этих испытаний были включены в отчёт (документ C/S R.015) и представлены на рассмотрение Совета Коспас-Сарсат в октябре 2009 года. Совет подтвердил хорошие техничекские характеристики, продемонстрированные INSAT, и объявил о Полной Эксплуатационной Готовности индийской ГЕОСПОИ в Бангалоре.

В рамках программы по оценке характеристик системы ГСПСС INSAT, были проведены комиссионные испытания ГЕОСПОИ в Бангалоре. Результаты этих испытаний подтвердили эксплуатационный статус системы, а также выявили ряд недостатков, которые были в дальнейшем устранены. ГЕОСПОИ в Бангалоре обеспечивает обслуживание буёв, находящихся в Индийском океане и в западной части Тихого океана. Формальное завершение комиссионных процедур ГЕОСПОИ в Бангалоре ожидается в 2010 году.



Заметки из ИКАО

2009 год был запоминающимся для Организации Коспас-Сарсат. Международная Организация Гражданской Авиации (ИКАО) поздравляет Коспас-Сарсат по случаю 30-летия успешной работы. В течение этих 30 лет мы видели как Коспас-Сарсат демонстрировал пример успешной работы и спас многие тысячи жизней. В 2009 г. пройден важный этап, была прекращена спутниковая обработка сигналов на аварийных частотах 121,5 и 243 МГц. Теперь авиационные администрации разных стран успешно перешли на работу только со спутниковыми буями 406 МГц.

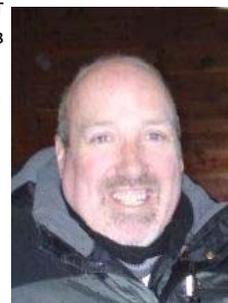
ИКАО продолжает работать в тесной кооперации с Коспас-Сарсат и Международной Морской Организацией (ИМО) с тем, чтобы улучшить систему и предоставить странам-участникам наиболее актуальную информацию и указания к действию. Это позволит авиационному сообществу получить все преимущества от применения Коспас-Сарсат, глобальной системы оповещения о бедствии. Среди моментов, продолжающих вызывать беспокойство, относится недоступность некоторых точек контакта для целей поиска и спасания, что угрожает подрывом эффективности всей глобальной системы. ИКАО в кооперации с ИМО продолжает изыскивать пути ликвидации этого пробела.

В настоящее время ИКАО сосредоточила усилия на суб-регионализации Поисково-Спасательных (ПС) служб с тем, чтобы помочь Государствам с обеспечением услуг поиска и спасания. ИКАО осуществляет планирование и консультации в этой области, которые особенно хорошо продвинулись на юге Африканского региона. Здесь, по просьбе Африканских Государств и финансовой поддержке Объединённых Арабских Эмиратов, в этом году будут продолжены более концентрированные усилия. Дальнейшая работа потребуется во многих других регионах мира, где объединенный суб-региональный подход к обеспечению Поисково-Спасательных служб приведёт к появлению более эффективного, стандартизованного сервиса в районах, где ранее наблюдалась недостаточно надёжная связь с точками контакта.

В то время, когда внимание Коспас-Сарсат фокусируется на создании системы MEOSAR, ИКАО готова помочь в разработке эксплуатационных аспектов этой новой системы. ИКАО и ИМО, при поддержке своей Объединённой Рабочей Группы по Поиску и Спасанию, будут уделять внимание потребностям и влиянию этой новой системы на службы ПС по всему миру. Перспектива получения более эффективной системы оповещения об аварии на базе концепции MEOSAR представляется восхитительной.

ИКАО планирует, в кооперации с Генеральной Администацией Гражданской Авиации (GCAA) Объединённых Арабских Эмиратов, провести в июне 2010 года в Абу Даби глобальный Форум гражданской авиации по Поиску и Спасанию. Форум рассмотрит тему «Усиления Сети Безопасности на Последнем Рубеже» и обсудит будущую организацию ПС-служб в 21-м столетии. Рассмотрение этих вопросов имеет критическую важность, особенно с учётом недавних экстраординарных запросов, адресованных международным ПС-службам, и в то время, как на фоне финансовых трудностей, промышленных потребностей и высоких ожиданий авиапассажиров, приемлемыми могут считаться только адекватные и экономически-эффективные сервисы. Некоторые из тем, вынесенные на обсуждение, включают вопросы консолидации спасательно-координационных центров, регионализацию ПС-сервисов (включая распространение сообщений), применение новых технологий и улучшение сотрудничества между военными и гражданскими секторами. На Форуме будет широко представлены специалисты в области технологии, эксплуатации и менеджмента из ведущих агентств, работающих во всех секторах ПС служб. Приветствуется участие и вклады от всех Государств. Формальное уведомление о Форуме будет размещено на веб-сайте ИКАО и в печатных изданиях.

Майк Бартон работает в ИКАО на позиции Технического Специалиста по Поиску и Спасанию, оставив на время работу в Агентстве Морской Безопасности Австралии, где он – начальник СКЦ. Майк Бартон работает в авиации 31 год, из них 16 лет занимается вопросами поиска и спасания.



... и из ИМО

ИМО хотела бы отметить, что 2009 г был ещё одним годом хороших взаимоотношений с Коспас-Сарсат. Коспас-Сарсат регулярно участвует в работе подкомитета ИМО по Радиосвязи и Поиску и Спасанию (COMSAR). ИМО благодарна за информацию предоставляемую Коспас-Сарсат'ом на ежегодных сессиях, в том числе и недавние вклады, сделанные на 13-м заседании COMSAR (19-23 января 2009г.). Эти документы включают Отчёт о Статусе Системы Коспас-Сарсат и информацию о новом документе Коспас-Сарсат C/S G.007 «Справочник по Сообщениям Аварийного Оповещения для СКЦ, точкам контакта и Компетентным Органам Судовой Безопасности ИМО». ИМО согласилась включить этот ценный справочник в список документов и публикаций, которые должны находиться на морских спасательно-координационных центрах.

В 2009 году на заседаниях Объединённой Рабочей Группы ИКАО/ИМО по Гармонизации Авиационного и Морского Поиска и Спасания обсуждались многие эксплуатационные вопросы и были выработаны ценные руководства для поддержки поиска и спасания, в общем и, в частности, для распространения аварийных сигналов от радиобуёв Коспас-Сарсат. Секретариат ИМО намерен и в дальнейшем совместно с Коспас-Сарсат продолжать работу, нацеленную на спасение жизней в море.



Ханс ван дер Грааф работает в ИМО техническим специалистом отдела Безопасности Мореплавания

Несколько слов от Председателя Совета 2009 г.

Коспас-Сарсат продолжает уверенно идти вперед в своей текущей деятельности и развитии. 2009 год знаменателен 30-летием со дня подписания первого Меморандума о взаимопонимании в рамках Коспас-Сарсат. Это событие было отмечено в октябре 2009 г. во время проведения 43-й Сессии Совета Коспас-Сарсат в Монреале. Коспас-Сарсат продолжает успешно выполнять взятые на себя обязательства по предоставлению поисково-спасательным службам достоверных данных о переданных сигналах бедствия с целью оказания содействия при спасении терпящих бедствие людей. Одновременно Коспас-Сарсат активно работает над переходом к среднеорбитальной системе поиска и спасания (СССПС/MEOSAR).

В 2009 г. количество участников Программы увеличилось и насчитывает 41 участвующую страну и организацию.

Коспас-Сарсат продолжает развивать сотрудничество с другими международными организациями. В 2009 г. Совет Коспас-Сарсат совместно с Европейской Организацией по использованию метеорологических спутников (EUMETSAT) продолжил работу по официальному признанию вклада EUMETSAT в геостационарную спутниковую систему поиска и спасания (ГСПСС) Коспас-Сарсат. Был подготовлен проект соответствующего соглашения, которое планируется подписать в 2010 г.

2009 год был отмечен и другими важными событиями: прекращение с 1 февраля 2009 г. спутниковой обработки сигналов 121.5/243 МГц (в координации с ИМО и ИКАО); разработка обновленного и улучшенного веб-сайта Программы; принятие решения о вводе в эксплуатацию вклада Республики Индии в систему Коспас-Сарсат (ГСПСС INSAT), что явилось последовательным завершением усилий ряда стран в течение последних нескольких лет. Были завершены очередные этапы разработки стратегического планирования и системы мониторинга наземного сегмента в рамках системы менеджмента качества (QMS), реализована возможность загрузки данных больших объемов в международную регистрационную базу данных радиобуев.

Все эти достижения стали возможными благодаря высокой ответственности и активной работе всех участников Программы. Практические результаты их усилий трудно переоценить: более чем 27 000 жизней было спасено при участии Коспас-Сарсат с начала деятельности Программы в 1982 году.



**Андрей Кушев, Начальник
Отдела ФГУП
Морсвязьспутник,
Председатель Совета
Коспас-Сарсат в 2009 г.**

Несколько Слов от Начальника Секретариата Коспас-Сарсат

Прекращение спутниковой обработки сигналов от буёв 121.5 МГц с 1 февраля 2009 г. явилась важной вехой в 30-летней саге Коспас-Сарсат. Это событие стало осуществлением мечты разработчиков Системы, которые выбрали в пользу сочетания немедленного улучшения тогда существовавшей средств обнаружения авиационных АРМ 121,5 МГц с новой концепцией цифрового радиобуя 406 МГц. Единственным непредвиденным дополнением стало появление на ранней фазе проекта новой категории пользователей с персональными радиобуями, которые поставили новые вопросы перед службами Поиска и Спасания. Успех Программы можно увидеть в постоянно растущей глобальной популяции радиобуёв 406 МГц, для которой в 2010 г. прогнозируется достижение отметки в 1 млн.

Хотя переход пользователей буёв 121.5 МГц на новую технологию 406 МГц далёк от завершения, особенно в общей авиации, Коспас-Сарсат начал фокусироваться на дальнейшем улучшении Системы. В частности, среди новых вызовов перед нами стоят задачи плавной интеграции спутников 406 МГц MEOSAR в Систему и развёртывания в полном объёме земного сегмента для обеспечения глобального покрытия MEOSAR. Использование спутников MEOSAR предоставит

возможность для эволюции радиобуёв, которые станут привлекательными для пользователей и, в то же время, интересными для операторов систем. Если Функция Службы Обратной Линии (СОЛ) станет широко распространена, это может существенно повлиять на организацию и поведение спасательных операций. Внедрение функции СОЛ потребует глубокого изучения этого вопроса и тесное сотрудничество с Системными пользователями, а именно с поисково-спасательными организациями.

Технология радиобуёв развивается стремительно, и компактные недорогие устройства уже стали реальностью. Концепция MEOSAR предлагает дополнительные возможности для ревизии ряда требований на буи.

Вот почему в 2009 году история Коспас-Сарсат не обрывается. Новые вызовы вдохновляют на создание новой Системы, включая новое поколение радиобуёв, и тогда сага Коспас-Сарсат продолжится ещё на 30 лет.



**Даниэль Левек
Начальник Секретариата
Международной
Программы Коспас-Сарсат**

Международная Программа Коспас-Сарсат



Миссия:

Путем своевременного предоставления точных и надежных данных о бедствии и его местоположении Коспас-Сарсат оказывает помощь службам поиска и спасания (ПС) во всем мире по содействию оказавшимся в бедствии.

Цель:

Цель Системы Коспас-Сарсат состоит в снижении, насколько это возможно, задержки в предоставлении аварийных сообщений службам поиска и спасания и времени на местоопределение бедствия и оказания помощи, что напрямую влияет на вероятность выживания человека на море и на суше.

Стратегия:

Для достижения этой цели Участники Коспас-Сарсат вводят в эксплуатацию, поддерживают, координируют и эксплуатируют спутниковую систему, которая способна обнаруживать аварийные сигналы от радиобуев, соответствующих спецификациям и стандартам Системы, а также определять их местоположение в любой точке земного шара. Данные о бедствии и его местоположении передаются Участниками Коспас-Сарсат в соответствующие службы поиска и спасания (ПС).

Коспас-Сарсат сотрудничает с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), Международной морской организацией (ИМО), Международным союзом электросвязи (МСЭ) и другими международными организациями с целью обеспечения соответствия услуг Коспас-Сарсат по предоставлению данных о бедствии потребностям, стандартам и соответствующим рекомендациям мирового сообщества.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СЕКРЕТАРИАТА

700 de la Gauchetière West - Suite 2450
Montreal, Quebec, Canada H3B 5M2

Телефон: +1 514 954 6761

Факс: +1 514 954 6750

Эл. почта: mail@cospas-sarsat.int

Веб-сайт: www.cospas-sarsat.org

Общая информация	Diane Hacker dhacker@cospas-sarsat.int
Заседания	Marie-Jo Deraspe mderaspe@cospas-sarsat.int
Международная регистрационная база данных радиобуев	Mélanie Roberge mroberge@cospas-sarsat.int
Технические вопросы (спецификации, одобрение типа радиобуев и т.п.)	Dany St-Pierre Principal Technical Officer dstpierre@cospas-sarsat.int Андрей Житенев Technical Officer azhitenev@cospas-sarsat.int
Вопросы эксплуатации (маршрутизация данных, отчеты, статус Системы и т.п.)	Cheryl Bertoia Principal Operations Officer/ Deputy Head of Secretariat cbertoia@cospas-sarsat.int Владислав Студенов Operations Officer vstudenov@cospas-sarsat.int
Финансовые и административные вопросы	Anthony Boateng aboateng@cospas-sarsat.int
Начальник Секретариата Коспас-Сарсат	Daniel Lévesque dlevesque@cospas-sarsat.int

Данный документ можно найти на веб-сайте

www.cospas-sarsat.org