

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ
ВЫПУСК 31



COSPAS  **SARSAT**

WE SAVE
LIVES

МЫ СПАСАЕМ
ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ

NOUS SAUVONS
DES VIES





Мы живем в мире технологий, которые служат цели спасения жизней людей. Это - и новейшие медицинские инструменты, и методы лечения, и современные системы безопасности, устанавливаемые на транспортных средствах. Часто мы мало знаем о существовании таких технологий, и подчас мы не совсем понимаем, как они работают. Но главное - они **СПАСАЮТ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ!**

Такую же задачу решает и Международная программа КОСПАС-САРСАТ. Возможно, это не самое благозвучное и общеизвестное название, но главное то, что **МЫ СПАСАЕМ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ!**

Начиная с 1982 и по **2023 год КОСПАС-САРСАТ** был задействован в **20 тыс. поисково-спасательных операциях (ПСО), в результате которых было спасено более 64 тыс. человек.** На самом деле эта статистика не отражает всей полноты картины, поскольку включает лишь случаи, отраженные в официальных отчетах, представленных в Секретариат КОСПАС-САРСАТ, который является административным подразделением Программы и расположен в г. Монреаль, в провинции Квебек, в Канаде.

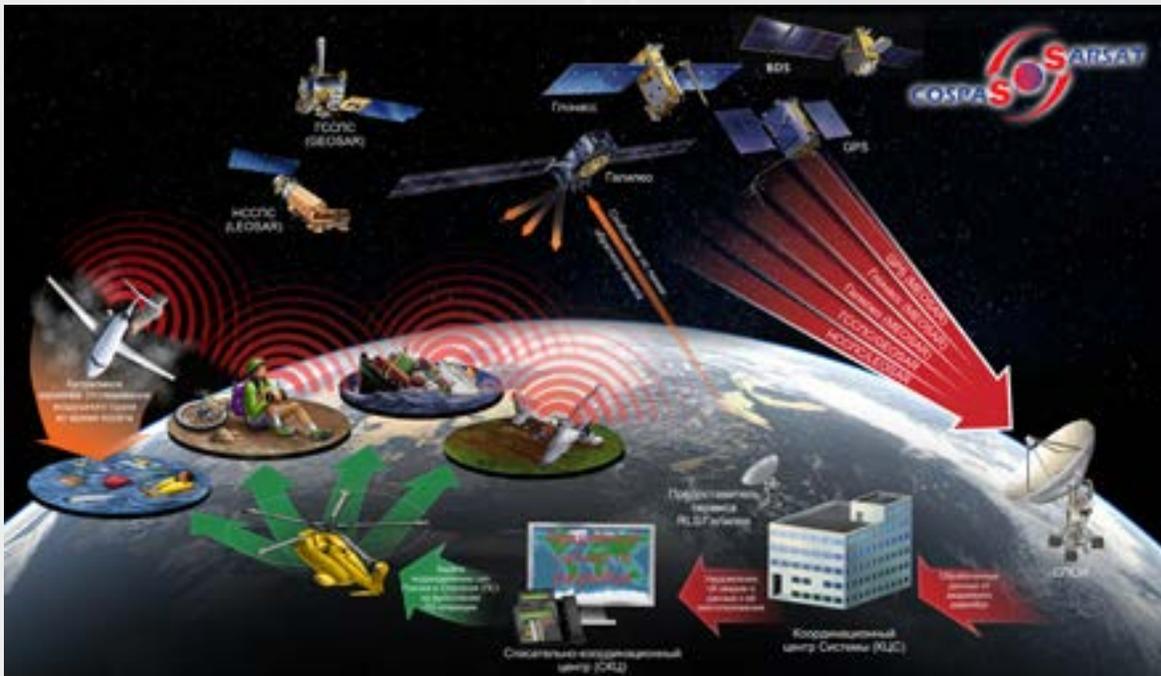
Как работает КОСПАС-САРСАТ?

Сорок пять стран и организаций объединили свои усилия в рамках беспрецедентного проекта по размещению в космосе ретрансляторов сигналов поиска и спасения, которые вместе с системой спутниковых земных станций используются для приёма аварийных сигналов от совместимых с Системой КОСПАС-САРСАТ аварийных радиобуёв в любой точке Земли. Полученные от радиобуёв сигналы бедствия передаются в правительственное учреждение, которое может предпринять шаги по организации поисково-спасательной операции, а также передать информацию в страну регистрации радиобуя.

Хотя скорее всего вы не отдаёте себе в этом отчет, совместимые с системой КОСПАС-САРСАТ аварийные радиобуи окружают нас повсюду. Они размещены и в кабинах самолетов, и в находящихся на борту самолетов спасательных плотках. Они установлены практически на всех судах, бороздящих международные воды, и нередко встроены в спасательные жилеты судовой команды. Они установлены на многих прогулочных судах и, в ряде случаев, - в соответствии с обязательствами, которые взяло на себя правительство соответствующего государства. Их можно обнаружить в рюкзаках совершающих дальние походы туристов, альпинистов и людей на снегоходах, которые знают, что радиобуй КОСПАС-САРСАТ может быть единственным способом вызвать помощь в опасной для жизни чрезвычайной ситуации.

Изготовлением совместимых с Системой КОСПАС-САРСАТ радиобуёв занимаются десятки производителей. Их можно приобрести в точках розничной торговли, в Интернете и/или они входят в базовую комплектацию самолетов или судов. Сам КОСПАС-САРСАТ не занимается производством радиобуёв и их реализацией; однако мы проводим независимые лабораторные испытания всех моделей радиобуёв в целях установления их соответствия нашим строгим техническим требованиям.

Концепция КОСПАС-САРСАТ была изначально разработана Канадой, Францией, бывшим Советским Союзом (преемником которого в Программе стала Российская Федерация) и Соединенными Штатами Америки. Они и еще 41 государство- и организация-участника взяли на себя осуществление гуманитарной миссии по обнаружению и бесплатной передаче аварийных данных в более чем 200 стран и территорий, что позволяет спасать жизни людей по всему свету.



Обычно ретрансляторы сигналов КОСПАС-САРСАТ, в качестве дополнительной полезной нагрузки, размещаются на борту метеорологических и навигационных спутников, более 50 которых выведено на орбиту. Использование совмещённых спутниковых платформ позволяет снижать затраты.

Большинство государств-участников и учреждений за свой счет устанавливают и эксплуатируют земные станции для приёма ретранслируемых спутниками сигналов бедствия. Эти земные станции, или «станции приёма и обработки информации» (СПОИ), не только принимают аварийные сигналы (и закодированные в сообщениях данные о местоположении радиобуёв), они также подключены к мощным компьютерам, которые позволяют определить местоположение радиобуя на основе характеристик принятых сигналов. Система КОСПАС-САРСАТ обладает уникальным потенциалом, позволяющим ей точно определять местоположение активированного аварийного радиобуя как по информации о местоположении, которую кодируют в аварийном сообщении некоторые типы радиобуёв, так и независимо, по характеристикам сигнала.

Государства и учреждения, располагающие приёмными земными станциями, обмениваются друг с другом данными об активированных радиобуях с помощью компьютеров-маршрутизаторов (и операторов), которые

работают на Координационных центрах Системы (КЦС). Таким образом обеспечивается передача аварийного сообщения на тот КЦС, который сможет ретранслировать эту информацию в ближайшую к месту аварийной ситуации точку контакта для поиска и спасения, а также в страну регистрации радиобуя. Это эксплуатационное взаимодействие проиллюстрировано на вышеприведенном рисунке.

КОСПАС-САРСАТ не только позволяет значительно повысить шансы на спасение людей, терпящих бедствие. Кроме того, поскольку местоположение радиобуя определяется как правило с высокой точностью, это позволяет более эффективно использовать государственные ресурсы, которые, в противном случае, были бы потрачены на безуспешные поиски. При этом также сокращается время, в течение которого жизнь самих спасателей подвергается риску при осуществлении поисковых операций в опасных условиях.

Таким образом, благодаря эффективному сотрудничеству правительств разных стран, КОСПАС-САРСАТ способен принимать сигналы от аварийных радиобуёв, определять их местоположение, а также предпринимать необходимые меры при получении сигналов бедствия от радиобуёв, совместимых с Системой КОСПАС-САРСАТ.

Так КОСПАС-САРСАТ спасает ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ.

МЫ СПАСАЕМ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ

2023

1 176 операции ПС



СТАБИЛЬНЫЙ ПРИРОСТ КОЛИЧЕСТВА СПАСЕННЫХ ЖИЗНЕЙ

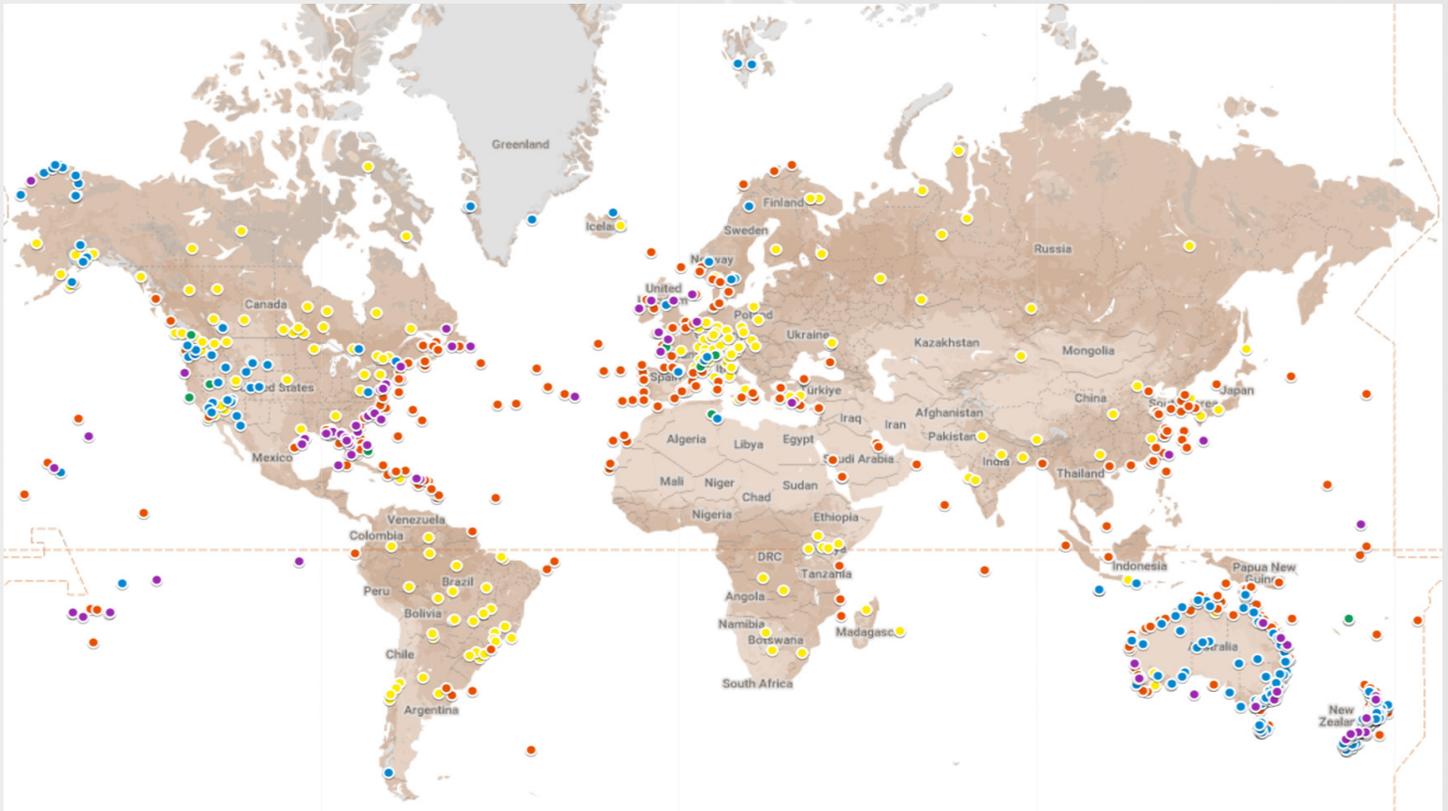


С сентября 1982 года в ходе осуществления 19 883 поисково-спасательных операций при содействии Системы КОСПАС-САРСАТ были спасены 63 745 человек.

МЫ СПАСАЕМ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ 2023 ГОДА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ: ЖЕЛТЫЙ (АРМ), КРАСНЫЙ (АРБ), СИНИЙ (НАЗЕМНЫЕ ПРБ), ЗЕЛЕНый (АВИАЦИОННЫЕ ПРБ), ФИОЛЕТОВЫЙ (МОРСКИЕ ПРБ).



ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ (2023 ГОД)

С января по декабрь 2023 года в ходе осуществления 1 076 поисково-спасательных операций при содействии Системы КОСПАС-САРСАТ были спасены 3 109 человек

Тип бедствия	Операции ПС	Спасено человек
В воздухе	214	482
На море	391	1 889
На суше	471	738
Всего	1 076	3 109

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ АЛЖИРА СПАСЛИ КОМАНДУ ЗЕМСНАРЯДА ПОСЛЕ АКТИВАЦИИ АРБ

СПАСЕНО 3 ЧЕЛОВЕКА

11 февраля 2024 года в 06:14 UTC в Алжирский Координационный центр Системы поступил сигнал бедствия от аварийного радиобуя, обнаруженного в зоне обслуживания Алжира. Согласно базе данных регистрации радиобуёв Сент-Винсента и Гренадин радиобуй был установлен на земснаряде «NOVADRAGMAR», плавающем под флагом этой страны. Аварийное сообщение было направлено в СКЦ и МСКЦ Алжира. После его получения была немедленно развернута спасательная операция с использованием вертолета AW-139.

Активацию АРБ вызвало затопление земснаряда. На борту находились два моряка-португальца и один моряк-доминиканец. Спасатели успешно провели спасательную операцию и доставили членов команды в больницу для оказания им медицинской помощи.

В этом инциденте первое оповещение о бедствии поступило от Системы КОСПАС-САРСАТ.



Прибывающий на место бедствия спасательный вертолет



В ходе проведения операции ПС ответственные органы Алжира использовали Вертолет AW-139



В ходе проведения операции спасатели используют лебедку



Спасенные моряки сходят с вертолета на землю

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

ТУРИСТЫ АКТИВИРУЮТ ПРБ В ШВЕЙЦАРСКИХ АЛЬПАХ

СПАСЕНО 2 ЧЕЛОВЕКА

13 августа 2024 года в Швейцарии, недалеко от Маттерхорна был активирован ПРБ. Аварийный сигнал был получен французским Координационным центром Системы (FMCC) и передан в точку контакта Швейцарии для приема аварийных оповещений КОСПАС-САРСАТ. Поскольку активированный радиобуй был зарегистрирован в национальной базе данных Австралии и содержал необходимую закодированную информацию, австралийскому КЦС удалось связаться с контактным лицом, указанным владельцем радиобуя, который подтвердил, что два туриста планировали отправиться в поход от ледника Аролла до Лак-де-Плас-де-Муллен в Италии без горного проводника.



Вертолет Air Glaciers во время проведения операции ПС в Швейцарии. Источник: <https://jungfrauregion.swiss/>

Получив задание от поисково-спасательных служб, вертолет Air Glaciers в тот же день примерно в 17:30 обнаружил и эвакуировал двух туристов с противоположного склона Col Collon. После первоначальной активации ПРБ прошло всего несколько часов.

Туристы заблудились и были измотаны, но не пострадали. Если бы они не были вовремя эвакуированы, им бы угрожала смертельная опасность, поскольку они не были надлежащим образом экипированы, а погода высоко в горах резко ухудшалась, наступала темнота и температура воздуха стремительно падала.

В результате, благодаря переданному ПРБ сигналу бедствия и слаженной работе всех участвующих в операции спасения служб, два человека были спасены.



Местоположение персонального радиобуя (ПРБ), определенное Системой и переданное в точку контакта ПСС

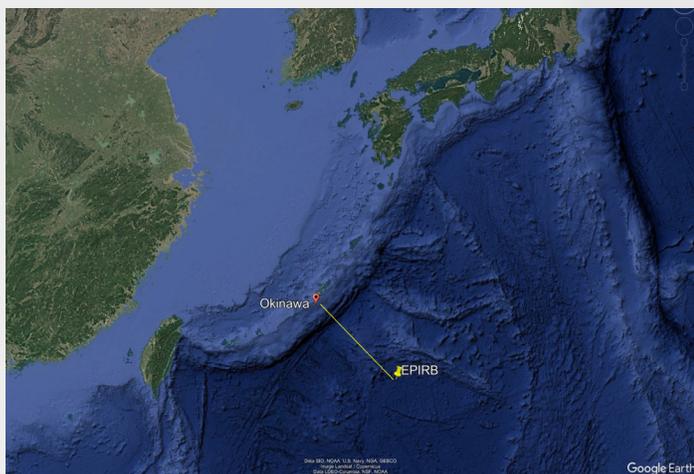


Местоположение спасенных горных туристов высоко в горах

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

ЯПОНСКОЕ РЫБОЛОВЕЦКОЕ СУДНО ЗАТОНУЛО ИЗ-ЗА ПОЖАРА НА БОРТУ СПАСЕНО 7 ЧЕЛОВЕК

29 августа 2024 года в 20:58 UTC КЦС Японии (JAMCC) получил сигнал бедствия от зарегистрированного в Японии АРБ, установленного на судне, находящегося в 240 морских милях к юго-востоку от острова Окинава, Япония.



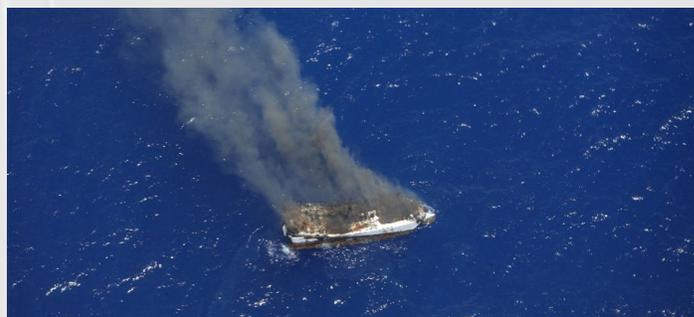
Местоположение радиобуя - 240 морских миль к юго-востоку от острова Окинава, Япония

Проверка идентификатора радиобуя КЦС Японии показала, что он установлен на японском рыболовецком судне с командой, состоящей из восьми человек. КЦС безуспешно пытался установить контакт с судном с помощью различных средств связи.

На место происшествия были направлены самолеты береговой охраны Японии, которые обнаружили горящее рыболовецкое судно и спасательный плот с семьей людьми на борту.

В результате совместных усилий семь членов экипажа были эвакуированы на находящийся неподалеку перевозчик сжиженного природного газа, принявшего обращение служб ПС. Спасенный экипаж был доставлен на берег патрульным судном береговой охраны Японии.

Примерно через восемь часов после поступления в КЦС Японии первого сигнала бедствия и всего через два часа после прибытия на место аварии самолета береговой охраны Японии судно затонуло.



Самолет MA721 Береговой Охраны Японии прибывает на место бедствия и ведет наблюдение

Первое оповещение об этом морском инциденте поступило от активированного АРБ на частоте 406 МГц. До прибытия на место аварии спасатели не располагали необходимой информацией, позволяющей установить, идет ли речь о реальном бедствии или о ложном срабатывании.



Спасательный плот с семью членами команды (у них не было АРБ)

АРБ продолжал передавать сигналы до момента затопления судна, и это позволяло самолету службы ПС оперативно принимать необходимые меры. В результате рыбаки были быстро обнаружены и спасены в Тихом океане на значительном расстоянии от берега.

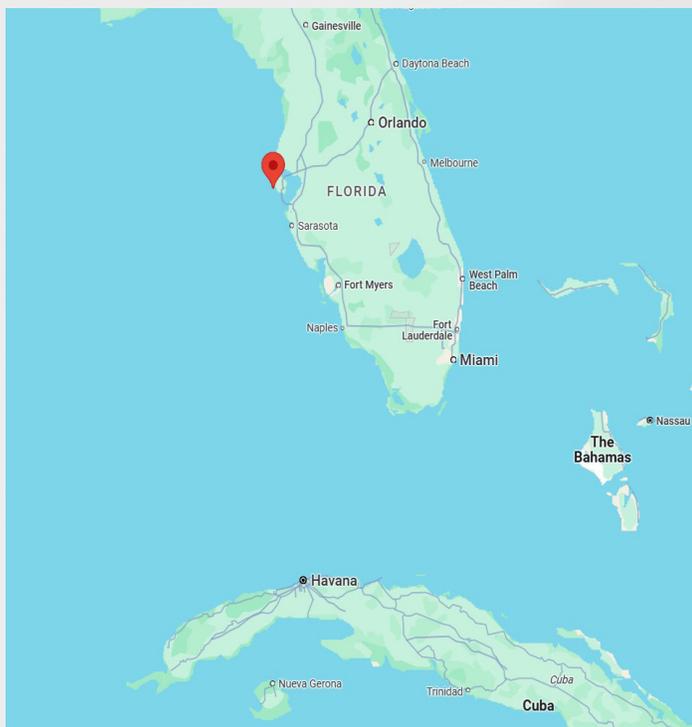


Самолёт MA721 Береговой охраны Японии

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

КАПИТАН РЫБОЛОВЕЦКОГО СУДНА СПАСЕН ПОСЛЕ УРАГАНА «МИЛТОН» СПАСЕН ОДИН ЧЕЛОВЕК

9 октября 2024 года в 21:56 UTC в 23 морских милях к западу от пляжа Мадейра, штат Флорида, был активирован АРБ. В это время ураган «Милтон» надвигался на запад Флориды, и, согласно прогнозу, ночью он должен был обрушиться на побережье.



Мадейра-Бич, Флорида, США

Береговая охрана США 7-го Округа получила аварийное оповещение и сверила полученную информацию с той, которую прорабатывал Сектор Сент-Петербург. Вахтовые сотрудники в Секторе Сент-Петербург установили контакт с терпящим бедствие человеком, капитаном рыболовецкого судна «Капитан Дэйв», который сообщил, что перо руля его судна запуталось в рыбацких снастях, и что судно потеряло управление.

В это время волны на море достигали высоты 6-8 футов, а скорость ветра достигала 30 миль в час. При этом по мере приближения урагана, которому была присвоена 3-я категория, погода стремительно ухудшилась.

Береговая охрана дала указания капитану надеть спасательный жилет и держать АРБ при себе. Примерно в 22:45 UTC связь с капитаном была потеряна.

На следующий день ураган ослаб и с воздушных баз Клиарватер и Майами по координатам АРБ были направлены летательные аппараты. Используя модулированный приводной сигнал АРБ на частоте 121,5 МГц, вертолеты Береговой Охраны США смогли обнаружить капитана судна «Капитан Дэйв»; на нем был спасательный жилет, и он оставался на плаву на термоконтейнере. Экипаж вертолета успешно поднял его на борт и доставил в больницу города Тампа, штат Флорида.



Мужчину поднимают на борт вертолета после того, как он выжил в условиях урагана «Милтон», оставаясь на плаву на термоконтейнере

«Этот человек выжил в условиях, которые были бы кошмаром даже для самого опытного моряка», — сказала капитан-лейтенант Дана Грейди, начальник командного центра Сектора Сент-Петербург.

«Чтобы осознать всю серьезность ситуации, представим, что скорость ветра достигает 75–90 миль в час, волны поднимаются на высоту 20-25 футов, и все это длится долго, включая ночь. Он выжил благодаря спасательному жилету, аварийному радиобую, сообщившему его местоположение, и...

термоконтейнеру».

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ЕГИПТА КООРДИНИРУЮТ ПОИСКОВО- СПАСАТЕЛЬНУЮ ОПЕРАЦИЮ В КРАСНОМ МОРЕ

СПАСЕНО 33 ЧЕЛОВЕКА

25 ноября 2024 года в 00:48 UTC алжирский КЦС получил сигнал бедствия от АРБ, зарегистрированного на египетскую туристическую яхту «SEA STORY», и отправил аварийное оповещение в ОСКЦ в город Каир, Египет.



Египетская туристическая яхта "SEA STORY"

В 01:10 UTC к операции ПС были подключены две спасательные лодки и вертолеты, вылетевшие из Центра ПС «Беренис». Военно-морские подразделения Южного флота получили приказ направиться к месту происшествия согласно полученным координатам.

Туристическая яхта с 44 людьми на борту была опрокинута аномальной волной-убийцей. Были спасены 33 человека, найдены четыре тела. Пострадавшим была оперативно оказана медицинская и административная помощь, а нуждающиеся в срочном медицинском уходе были доставлены в близлежащие больницы.

Аварийное оповещение, послужившее сигналом для проведения этой масштабной спасательной операции, было инициировано КОСПАС-САРСАТ.



Полужесткие спасательные шлюпки для перевозки пассажиров



Пострадавший, обратившийся за медицинской помощью



Египетские власти оказывают помощь пострадавшим

ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПС В 2024 ГОДУ

АРМ - ЕДИНСТВЕННАЯ НАДЕЖДА НА СПАСЕНИЕ

СПАСЕНО 3 ЧЕЛОВЕКА

19 декабря 2024 года самолет АН-2 с двумя членами экипажа и одним пассажиром следовал из Милюково в Оссору на Камчатке в Российской Федерации, регионе, известном своими экстремальными природно-климатическими условиями и снежными зимами.

На высоте около 6600 футов (2000 м) судно внезапно начало покрываться льдом, что значительно осложнило продолжение полета. Обледенение увеличивало вес воздушного судна, оно начало резко терять высоту и, в конечном итоге, рухнуло в глубокий снег. К счастью, настоящей трагедии удалось избежать, и после крушения люди остались живы.

Все средства радиосвязи на борту АН-2 были повреждены, а спутникового телефона в наличии ни у кого не было. В этой критической ситуации АРМ КОСПАС-САРСАТ 406 МГц оставался единственной надеждой на спасение, и Система КОСПАС-САРСАТ не подвела!

Первоначальный сигнал бедствия радиобуя был ретранслирован российским спутником ГССПС «Луч-5В», принят ГЕОСПОИ в Красноярском крае и затем передан в российский КЦС (МКВЦ) в Москве.



Место крушения на Камчатке, известной своими экстремальными зимними условиями

Аварийные сигналы были также переданы спутниками «Электро-Л №4» и «Луч-5А» ГССПС на связанные с ними ГЕОСПОИ и спутником «Арктика-М» (находящимся на высокоэллиптической орбите). Через несколько минут после получения первых аварийных оповещений ГССПС, сообщения о бедствии, подтверждающие местоположение инцидента, были также получены от системы НССПС и связанной с ней НИОСПОИ в г. Находка, а также от других КЦС, базирующихся в Австралии (АУМСС), Франции (ФМСС) и Японии (ЯМСС).

Аварийные оповещения были незамедлительно переданы в главный авиационный Спасательно-координационный центр (СКЦ).

Определенное Системой местоположение радиобуя позволило установить район поиска места аварийной посадки АН-2, расположенный в крайне отдаленном горном районе с труднопроходимым рельефом. Ближайший населенный пункт находился в 160 км от места крушения.

Проведение поисково-спасательной операции было затруднено низкой облачностью, сильным порывистым ветром, снегопадом и другими суровыми погодными условиями. Стоит отметить, что установленный на борту АН-2 АРМ мог быть активирован только вручную, а это означало, что люди на борту самолета были живы и нуждались в экстренной помощи спасателей.



Перевернутый после аварийной посадки Самолет АН-2, увязший в глубоком снегу

Прошло почти три дня, прежде чем экипаж и пассажир АН-2 были спасены. В ожидании прибытия помощи они построили в «снежной пустыне» несколько жилищ, похожих на иглу. Выжившие топили снег для получения питьевой воды, согревались, сжигая в ведре топливо и доски от ящика для груза. По их собственным словам, ночью температура опускалась ниже -25°C .

В этом инциденте единственным источником информации о крушении был АРМ. Система КОСПАС-САРСАТ в очередной раз доказала свою надежность и эффективность!

НЕСКОЛЬКО СЛОВ ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА КОСПАС-САРСАТ



ХЕНРИК СМИТ

Канада
Председатель Совета в
2024 и 2025 гг.

Сейчас - замечательное время для работы в КОСПАС-САРСАТ. Поскольку каждый из нас занят решением целого ряда задач, необходимых для эксплуатации и развития Системы, иногда полезно сделать паузу и подытожить наши достижения. Благодаря совместным усилиям, за последние несколько лет мы добились поистине революционных успехов, и в ближайшие годы нас ждут новые свершения. Когда Программа делала свои первые шаги, мы радовались, когда нам удавалось принять сигнал от аварийного радиобуя через несколько часов и установить его местоположение с точностью до десятков километров. Сегодня мы измеряем успех в секундах и метрах. Каждый год мы выводим на орбиту новые спутники, создаем новые и более эффективные станции приема и обработки информации (СПОИ), Координационные центры Системы (КЦС) и радиобуи. Ввод в эксплуатацию каждого нового компонента Системы, каждый запуск очередного космического аппарата, появление каждого нового инновационного радиобуя расширяют наши возможности в области обработки, обмена и передачи аварийных оповещений по всему миру.

Мы достигли уровня полной эксплуатационной готовности (ПЭГ) для АРМ(ДТ), завершаем работу по обеспечению подключения к Хранилищу данных о местоположении терпящих бедствие воздушных судов (LADR), сотрудничаем с партнерскими организациями, с тем чтобы изготовители радиобуев и операторы могли максимально использовать наши новые возможности. СССРС находится на стадии начальной эксплуатационной готовности (НЭГ), и мы прилагаем активные усилия для достижения уровня ПЭГ уже в этом году. Быстро наращивается потенциал Системы по обеспечению работы для радиобуев второго поколения (SGB), а вместе с этим открываются новые перспективы, включая поддержку двусторонней связи (TWC). В совокупности достигнутые результаты оставляют сильное впечатление. А эволюция Системы продолжается.

Мы эволюционируем и как организация, способная работать в гибридном формате. Рекордное количество наших экспертных и корреспондентских рабочих групп для решения конкретных вопросов регулярно проводят свои встречи в виртуальном формате. В то же время мы возобновили проведение очных заседаний, с сохранением гибридной опции, для проведения наших крупных сессий и обсуждения более сложных тем. В подтверждение глобального характера нашей организацией, в феврале 2024 года нам был оказан радушный прием Турцией, которая была одним из организаторов проведения в Анталии заседания экспертной группы EWG-6 по вопросу двусторонней связи (TWC), а в октябре прошлого года мы посетили Королевство Саудовской Аравии, принимавшее в Эр-Рияде сессию Совета (CSC-71). Эта была первая сессия Совета, состоявшаяся не на территории государства-стороны Соглашения о Международной Программе КОСПАС-САРСАТ. Для нас было большой честью принять приглашения на проведение в Абу-Даби (ОАЭ) 39-й сессии Объединенного комитета в июне 2025 г., а также Заседания Совета (CSC-73) в Дохе (Катар) в октябре 2025 г.

Наконец, мы никогда не забываем, что наш главный ресурс – это люди, которые беззаветно преданы нашему делу и прилагают огромные усилия в целях обеспечения дальнейшего успеха Программы. В Программе КОСПАС-САРСАТ в течение уже длительного периода работает целая плеяда выдающихся национальных экспертов и сотрудников Секретариата. В 2024 году кадровая преемственность была сохранена. Мы простились со Стивом Леттом, который в течение 13 лет занимал должность Руководителя Секретариата, и приветствовали д-ра Шефали Джунейджу. Д-р Шефали обладает обширным международным опытом, и при поддержке и с опорой на знания высококвалифицированных и преданных своему делу сотрудников Секретариата, несомненно, приведет Программу к новым успехам. Что касается национальных экспертов, несколько давних друзей и экспертов КОСПАС-САРСАТ ушли: одни – на новые должности, другие – на заслуженный отдых. Все они сделали значительный вклад и оставили после себя хорошо подготовленных преемников.

От себя лично хочу сказать, что срок моего пребывания на посту Председателя Совета истекает в апреле 2025 года. Мне было приятно работать со всеми вами, и я благодарю вас за вашу поддержку. Г-н Бруно Шазал будет нашим следующим Председателем. Давайте все вместе поприветствуем его и пожелаем ему всего самого наилучшего.

СЛОВО - РУКОВОДИТЕЛЮ СЕКРЕТАРИАТА

НЕСКОЛЬКО СЛОВ ОТ РУКОВОДИТЕЛЯ СЕКРЕТАРИАТА



**ДОКТОР ШЕФАЛИ
ДЖУНЕЙДЖА**

Руководитель
Секретариата

В это знаменательное время, когда исполняется 45 лет со дня заключения первого Меморандума о взаимопонимании (МОВ), подписанного 23 ноября 1979 года, я хотела бы выразить свои самые тёплые пожелания всем вам – нашим партнерам, заинтересованным сторонам и коллегам во всех странах мира. В этот юбилейный год, мы можем констатировать, что мы добились впечатляющих результатов в повышении эффективности глобальных поисково-спасательных операций, и что, благодаря нашим коллективным усилиям, мы спасаем жизни все большего числа людей.

Я начала работать в КОСПАС-САРСАТ в сентябре 2024 года и испытываю глубокое удовлетворение в связи с результатами, полученными в прошлом году. Как и многие, мы адаптировались к меняющейся глобальной ситуации и стали проводить многие наши важные встречи и заседания рабочих групп в виртуальном или гибридном формате. В прошедшем году Секретариат и наши участники организовали и провели ряд совещаний рабочих групп экспертов, приняли принципиально важные решения по укреплению глобального поисково-спасательных потенциала и осуществляли реализацию наиболее важных проектов. Работа велась с высокой степенью эффективности благодаря приверженности делу и творческому подходу всех участников.

Одним из наиболее важных направлений нашей работы является продолжающаяся разработка и развертывание средств космического и наземного сегментов СССРС, которые значительно повышают эффективность обнаружения сигналов бедствия. Мы также добились значительных успехов в расширении возможностей нашей системы посредством внедрения более сложных технологий, таких как радиобуи второго поколения, сервис обратного канала (RLS) и АРМ(DT), а также – разрабатываемый новый функционал двусторонней связи, нацеленный на более оперативное и надежное реагирование на чрезвычайные ситуации по всему миру.

Программа тесно сотрудничает с ИКАО и Евроконтролем в обеспечении поддержки Хранилищу данных о местоположении терпящих бедствие воздушных судов (LADR). В качестве ответа на требования ИКАО в отношении автономного отслеживания бедствия в рамках Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADDS) осуществляется развертывание АРМ(DT). В то же время стремительное развитие АРМ(DT) привело к возникновению новых вызовов, на которые в настоящее время реагирует Программа.

Мы отмечаем 45-летие работы КОСПАС-САРСАТ в области спасения жизни людей в контексте целого ряда перспективных разработок и достижений, и мы готовы к дальнейшему осуществлению новаторской деятельности и обеспечению развития Программы, устремляясь в будущее.

Мы вместе идем по пути построения более безопасного мира,
шаг за шагом повышая эффективность реагирования на сигналы бедствия!

ВЫПУСК 31

КОСПАС-САРСАТ В 2024 ГОДУ: ЛЮДИ И СОБЫТИЯ



38-е заседание Объединенного комитета – июнь 2024 г., Монреаль, Квебек, Канада



Открытое заседание семьдесят первой сессии Совета Коспас-Сарсат – октябрь 2024 года, Эр-Рияд, Саудовская Аравия



Заседание экспертной рабочей группы по двусторонней связи (EWG-6/2024) – февраль 2024 г., Анталия, Турция

КОСПАС-САРСАТ В 2024 ГОДУ: ЛЮДИ И СОБЫТИЯ



Совещание рабочей группы экспертов по завершению разработки стандарта по типовому одобрению радиобуёв второго поколения и связанных с ними документов (EWG-7/2024) - май 2024 г., Монреаль, Квебек, Канада



Совещание по вопросам Южно-Центрального района распределения данных февраль 2024 г., Доха, Катар



Совещание по вопросам Центрального района распределения данных март 2024 г., Бари, Италия

В ДОБРЫЙ ПУТЬ И ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, Г-Н МАРК ТЕРНЕР



МАРК ТЕРНЕР

Представитель США в Программе
2019-2025 гг.

Г-н Марк Тернер, представитель США в Программе с февраля 2019 года, завершил работу в январе 2025 года. Таким образом, он являлся представителем США в течение 6 лет. В течение этого периода он исполнял обязанности председателя Совета на заседаниях в 2023 и 2024 годах, а также руководил работой рабочей группы EWG-2/2018 по вопросам обработки данных аварийных оповещений ГМССБ и GADSS.

Марк начал принимать участие в совещаниях Программы в 2010 году. Однако еще до этого, когда он выполнял оперативные задания во время службы в Береговой охране США, у него сформировалось положительное отношение к Программе. Марк совершал полеты на вертолете Н-60 в Астории, штат Орегон, на острове Кадьяк, на Аляске и в городе Клиаруотер, штат Флорида. За его профессионализм он был признан выдающимся летчиком года и ему был присужден Орден Дедалианцев Береговой охраны США за проявленные лидерские качества в ходе проведения спасательных операций во время урагана «Айк».

Марк, нам будет Вас не хватать!

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, Г-Н ДЖИМ КИНГ

Недавно ушёл на пенсию г-н Джим Кинг, после 45 лет работы в КОСПАС-САРСАТ. В последнее время он работал в качестве аналитика в Министерстве национальной обороны Канады. Он принял участие в более чем 100 международных совещаниях, председательствовал на некоторых из них, представил более 200 документов.

В 1979 году Джим с большим энтузиазмом начал работать над футуристической системой связи под названием КОСПАС-САРСАТ, которая использовала спутники для поиска и спасения людей. В 80-е годы он участвовал в разработке НССПС, в 90-е годы – ГССПС, а в течение последних 25 лет – системы СССПС. В течение десяти лет своей карьеры он был заместителем руководителя и техническим специалистом в начальном составе Секретариата КОСПАС-САРСАТ, который располагался в здании ИНМАРСАТ, в Лондоне, Великобритания.

В течение многих лет Джим занимался многими аспектами работы Системы КАСПАС-САРСАТ, в том числе такими вопросами, как полезная нагрузка спутников и выведение ее на орбиту, радиобуи, СПОИ, КЦС, испытания системы, типовое одобрение и комиссионные испытания, системная документация и администрирование. Он посетил производителей радиобуев, СПОИ и КЦС на 5 континентах.

Параллельно он занимался другими спутниковыми системами, используемыми для слежения за морскими судами, для целей спутниковой связи и навигации, а также предоставления интернет-услуг. Он проводил семинары и курсы и написал статьи о КОСПАС-САРСАТ для журналов и книг, в том числе – для книги, посвященной истории КОСПАС-САРСАТ.

Джим имеет степень бакалавра и магистра в области инженерии, является зарегистрированным профессиональным инженером в Канаде. Он также входил в состав делегации Канады на заседаниях Европейского космического агентства (ЕКА) и Организации Объединенных Наций. У него есть лицензия пилота на управление частным самолетом, и он был кандидатом в астронавты от Канады. Выйдя на пенсию, Джим продолжает работать над видео об истории КОСПАС-САРСАТ, которое должно выйти на экраны в конце этого года.



ДЖИМ КИНГ

Секретариат КОСПАС-САРСАТ и Министерство обороны Канады
1979-2025 гг.

ВЫПУСК 31

В ДОБРЫЙ ПУТЬ И ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, Г-Н СТИВЕН ЛЕТТ



СТИВ ЛЕТТ
Руководитель
Секретариата
КОСПАС-САРСАТ
2011-2024 гг

Г-н Стивен Летт ушел с поста руководителя Секретариата программы КОСПАС-САРСАТ после 13 лет работы. Он руководил Секретариатом в сложный для Программы период, связанный с переходом к использованию радиобуёв второго поколения, внедрением Сервиса обратного канала, СССПС и включением в Глобальную систему оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) Международной организации гражданской авиации с применением аварийных радиобуёв для аварийного слежения, APM(DT). В течение этого периода Система КОСПАС-САРСАТ была задействована и помогла в спасении около 30 тыс. человек примерно в 10 тыс. аварийных ситуаций по всему миру.

Стив говорил: «Именно люди обеспечивают значительные гуманитарные достижения КОСПАС-САРСАТ, а отношения между делегациями наполняют Программу богатым содержанием. Что касается сотрудников Секретариата, то не хватит никаких слов, чтобы отразить преданность делу и трудолюбие этой невероятно талантливой команды. Осознанная ими миссия КОСПАС-САРСАТ объясняет те личные жертвы, на которые они в течение стольких лет шли в интересах Программы. Для меня было честью принимать участие в их профессиональных достижениях».

В период его пребывания посту, Стив руководил Секретариатом и давал рекомендации председателям всех 75 совещаний Программы, которые были организованы Секретариатом, включая оперативный переход к проведению заседаний в формате видеоконференции в соответствии с требованиями, обусловленными пандемией COVID-19.

Он также внес свой вклад в проведение региональных совещаний участников Программы и представлял КОСПАС-САРСАТ в учреждениях ООН и на международных конференциях по всему миру.

После возвращения в родной город Александрия, штат Вирджиния, Стив приступил к работе над новыми проектами и начинаниями как в профессиональном, так и в личном плане.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ДОКТОР ШЕФАЛИ

Доктор Шефали Джунейджа начала работать в Секретариате в сентябре 2024 года. До этого с 2019 по 2023 год она занимала пост Представителя Индии в Совете Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В этом качестве она играла важную роль в защите стратегических интересов Индии в глобальной авиационной политике, возглавляла делегацию страны на международных авиационных форумах. Она исполняла обязанности заместителя председателя Совета ИКАО и председателя ряда важных комитетов ИКАО, возглавляла работу по созданию Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов на основе информации, предоставляемой программой КОСПАС-САРСАТ.

Непосредственно перед приходом в КОСПАС-САРСАТ, в 2023–2024 гг., она работала на специальной должности Главного Комиссара в министерстве финансов правительства Индии, отвечая за разработку политического курса страны. Она также занимала различные руководящие должности в индийском авиационном секторе, в том числе входила в совет директоров Air India.

Дипломатические и лидерские качества д-ра Шефали позволили ей играть ключевую роль в разработке международной политики, особенно в таких областях, как международное сотрудничество, повышение безопасности с помощью спутниковой связи и интеграция технологий для глобальной авиационной безопасности. Она представляла Индию в ряде международных организациях, включая ЮНВТО, РКИК ООН, ЕС, АСЕАН и ЮНКТАД.

В знак признания ее вклада в авиационный сектор она получила награду «За выдающиеся достижения» от Министерства гражданской авиации правительства Индии. Она получила блестящее академическое образование, защитила степень доктора истории и магистра делового администрирования в области авиационного менеджмента, а также изучала государственную политику в Королевском колледже Лондоне, в Великобритании и международное воздушное право в Университете Макгилл в Монреале, в Канаде.



**ДОКТОР ШЕФАЛИ
ДЖУНЕЙДЖА**
Руководитель Секретариата
КОСПАС-САРСАТ
с 2024 года

ВЫПУСК 31

УЧАСТВУЮЩИЕ СТРАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ

2025

Австралия
Алжир
Аргентина
Бразилия
Канада
Чили
Китай (КНР)
Кипр

Дания
Финляндия
Франция
Германия
Греция
Гонконг (Китай)
Индия
Индонезия

ITDC
Италия
Япония
Корея (Республика)
Малайзия
Нидерланды
Новая Зеландия
Нигерия

Катар
Норвегия
Пакистан
Перу
Польша
Российская
Федерация
Саудовская Аравия

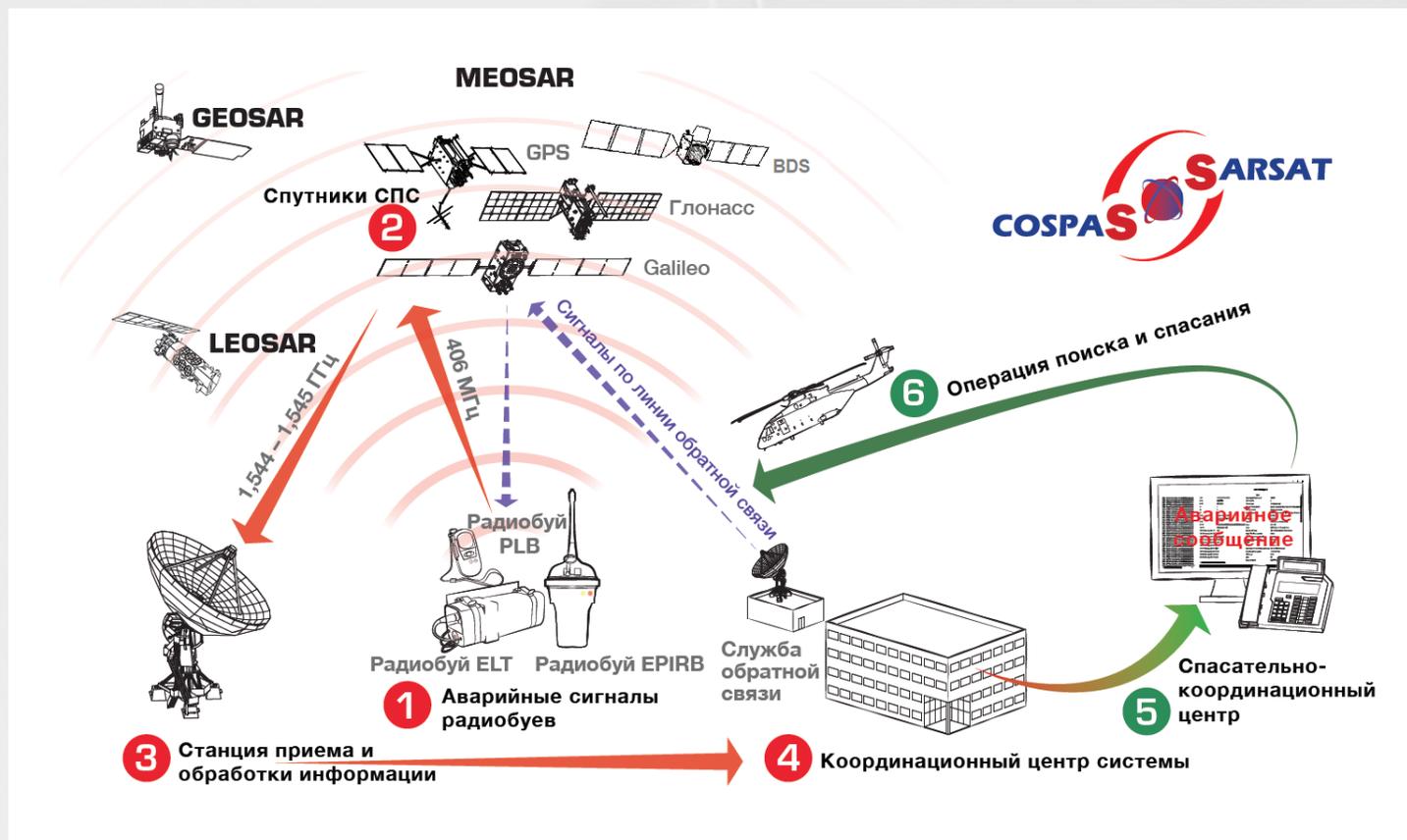
Сербия
Сингапур
Южная Африка
Испания
Швеция
Швейцария
Таиланд
Того

Тунис
Турция
Великобритания
ОАЭ
США
Вьетнам

Всего: 45



КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА КОСПАС-САРСАТ?



Через Международную спутниковую систему поиска и спасения передаются аварийные оповещения и информация о местоположении терпящих бедствие на море, в воздухе и на суше для поисково-спасательных служб (ПСС) по всему миру.

В состав Системы входят:

- Аварийные радиобуи 406 МГц, которые передают сигналы, совместимые с Системой КОСПАС-САРСАТ.
- Спутники, входящие в низкоорбитальную спутниковую систему поиска и спасения (НССПС), геостационарную систему (ГССПС) и среднеорбитальную систему поиска и спасения (СССПС), которые обрабатывают и/или ретранслируют сигналы, передаваемые аварийными радиобуями.
- Наземные станции приема и обработки информации (СПОИ), которые обрабатывают спутниковые сигналы для определения местоположения радиобуя.
- Координационные центры Системы (КЦС), которые распространяют информацию о бедствии поисково-спасательным службам.

XXX

ОТМЕТЬТЕ В СВОИХ КАЛЕНДАРЯХ!

10 сентября 2025 года впервые в истории отмечается Всемирный день поиска и спасения КОСПАС–САРСАТ. Это новая яркая инициатива, запущенная Программой!

Данное ежегодное мероприятие призвано привлечь внимание людей всего мира к героям, которые в ходе осуществления одной из важнейших глобальных гуманитарных инициатив **спасают жизни**, неустанно работают над тем, чтобы доставить терпящих бедствие людей в безопасную гавань.

Первое торжественное мероприятие специально посвящено скромным труженникам **Координационных центров Системы (КЦС)**. Эти преданные своему делу профессионалы играют **решающую роль** в отслеживании сигналов бедствия и координации спасательных работ. Это благодаря их усилиям по всему миру спасают сотни и тысячи жизней.

Всемирный день поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ

10 сентября 2025 г.



ОТМЕЧАЕМ ПЕРВЫЙ ЕЖЕГОДНЫЙ

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПОИСКА И СПАСАНИЯ КОСПАС-САРСАТ

10 СЕНТЯБРЯ 2025

Празднование 40 лет успешной работы космической спутниковой Программы поиска и спасания

За каждым спасением: операторы Координационных центров Системы несут дежурство и преобразовывают сигналы бедствия, переданные радиобуями и обнаруженные спутниками, в спасенные жизни.

С 1982 года операторы Координационных центров Системы используют спутниковую технологию КОСПАС-САРСАТ, чтобы спасти в среднем 10 жизней в день.



1-ый случай спасения
в КОСПАС-САРСАТ
Зиглхэйм 1982



Отсканируйте QR-код, чтобы узнать невероятную историю первой спасательной операции с использованием спутника.



МЫ СПАСАЕМ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ!

cospas-sarsat.int/globalsarday-rus

ЛИЧНЫЕ ЗАМЕТКИ



A series of horizontal lines for taking notes, overlaid on a faded background image of a rescue operation. The image shows a person in a dark uniform and helmet, possibly a rescuer, standing next to a stretcher that is being lowered or raised by a rope system. The scene is set against a light, hazy background.

**International Cospas-Sarsat Programme
Международная Программа Коспас-Сарсат
Programme International Cospas-Sarsat**

1250 René-Lévesque Boulevard West
Suite 4215
Montreal, QC
H3B 4W8

+1 514 500 7999 • 406.org • mail@406.org

