

## ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПОСЛЕ АВАРИИ РАКЕТОНОСИТЕЛЯ «СОЮЗ-ФГ»

Эксплуатация космической техники, в частности, космических аппаратов с космонавтами и астронавтами на борту, связана с риском для человеческой жизни на всех этапах полёта, и особенно - во время аварийных и нештатных ситуаций, когда космонавты испытывают воздействие экстремальных условий. С целью сокращения времени поиска спускаемых аппаратов (СА) и, как следствие, снижения риска для жизни космонавтов, с 2010 года СА космических кораблей «Союз» стали оборудовать аварийными радиомаяками 406 МГц КОСПАС-САРСАТ.

11 октября 2018 года в 11:40:15 (МСК) ракета-носитель «Союз-ФГ» с транспортным пилотируемым космическим кораблем «Союз МС-10» стартовала с космодрома Байконур к Международной космической станции (МКС). Этот 1839-ый запуск ракет семейства «Союз» должен был доставить на МКС космонавта Алексея Овчинина (Россия) и астронавта Ника Хейга (США).



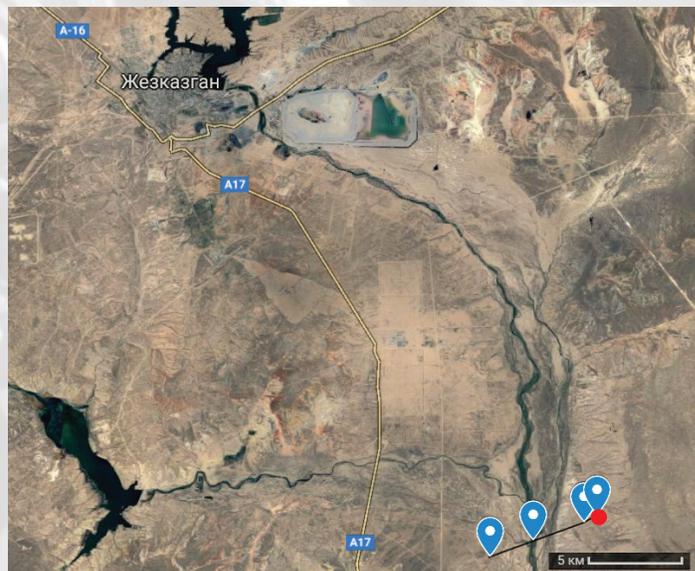
Ник Хейг (слева) и Алексей Овчинин (справа) перед стартом «Союз МС-10»  
Фото: NASA/Elizabeth Weissinger

Через две минуты 45 секунд после старта с космодрома Байконур на высоте 80 км, командир корабля Алексей Овчинин передал сообщение об аварии ракеты-носителя. Через десять секунд после этого, когда ракета-носитель с полезной нагрузкой достигла высоты 93 км и находилась на расстоянии 350 км от места старта, была запущена процедура разделения ракеты-носителя на отсеки, после чего начался аварийный спуск СА.

После отделения от ракеты-носителя, СА транспортно-пилотируемого корабля «Союз МС-10» с экипажем начал свободный спуск по баллистической траектории, закончившийся спуском на парашюте, и произвел посадку в районе города Жезказган, Казахстан, примерно в 400 км от места старта.

СА был оснащён двумя аварийными радиомаяками 406 МГц, имеющие в своём составе встроенные приемники навигационных сигналов ГЛОНАСС/GPS.

Одновременно с раскрытием основного парашюта был автоматически активирован первый радиомаяк, и с 11:46 до 11:59, во время спуска СА на парашюте системой СССРС (МEO-SAR) были приняты аварийные посылки. После приземления был автоматически активирован второй радиомаяк 406 МГц. Аварийные посылки, передававшиеся радиомаяками 406 МГц содержали закодированные данные о местоположении СА во время спуска на парашюте, а также координаты места приземления СА (47°33'55,8" С.Ш. и 067° 55'48" В.Д.). Все аварийные сообщения были оперативно обработаны и через Московский ЦКС (МКВЦ) и переданы в Главный авиационный координационный центр поиска и спасания в г. Москва, который осуществлял планирование и координацию ПСО.



Траектория приземления спускаемого аппарата «Союз МС-10» на основании полученных данных о местоположении, содержащихся в сообщениях радиомаяков 406 МГц. Красным обозначена точка приземления СА.

# РАДИОБУИ В КОСМОСЕ

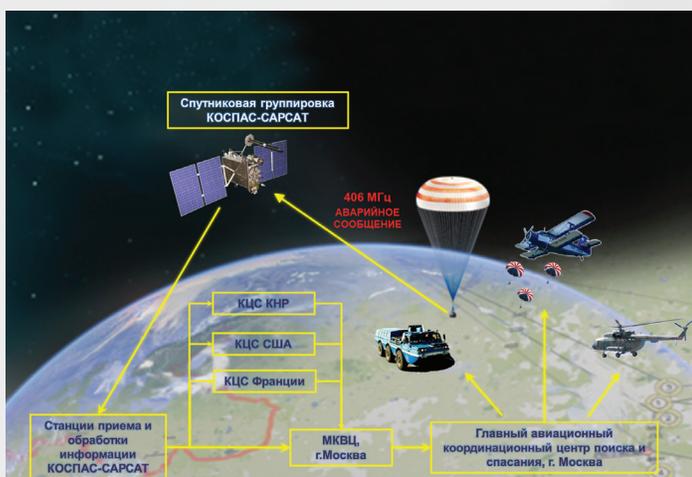


Схема передачи аварийных сообщений КОСПАС-САРСАТ при организации ПСО спускаемого аппарата транспортно-пилотируемого корабля «Союз МС-10»

В рамках ПСО были задействованы самолёт Ан-26, четыре вертолёт Ми-8, а также поисково-спасательные автомобили-амфибии и парашютисты. В 13:10, примерно через час после приземления экипаж «Союз МС-10» был успешно извлечен из СА.



Спускаемый аппарат «Союз МС-10» после приземления



Российский космонавт Алексей Овчинин (слева) и американский астронавт Ник Хейг (справа). Фото Дмитрий Ловетский, АП

Высокая оперативность доставки аварийных сообщений КОСПАС-САРСАТ и достоверность содержащихся в их составе координат помогли в кратчайшие сроки провести обнаружение и эвакуацию совместного российско-американского экипажа космического корабля «Союз МС-10».

После нескольких месяцев реабилитации и подготовки и последующего успешного запуска 14 марта 2019 года космического корабля «Союз МС-12», Алексей Овчинин, Ник Хейг, а также астронавт НАСА Кристин Кук приступили к работе на МКС.

Аварийная информация системы КОСПАС-САРСАТ использовалась для целей поиска и спасания экипажа космического корабля после приземления впервые.

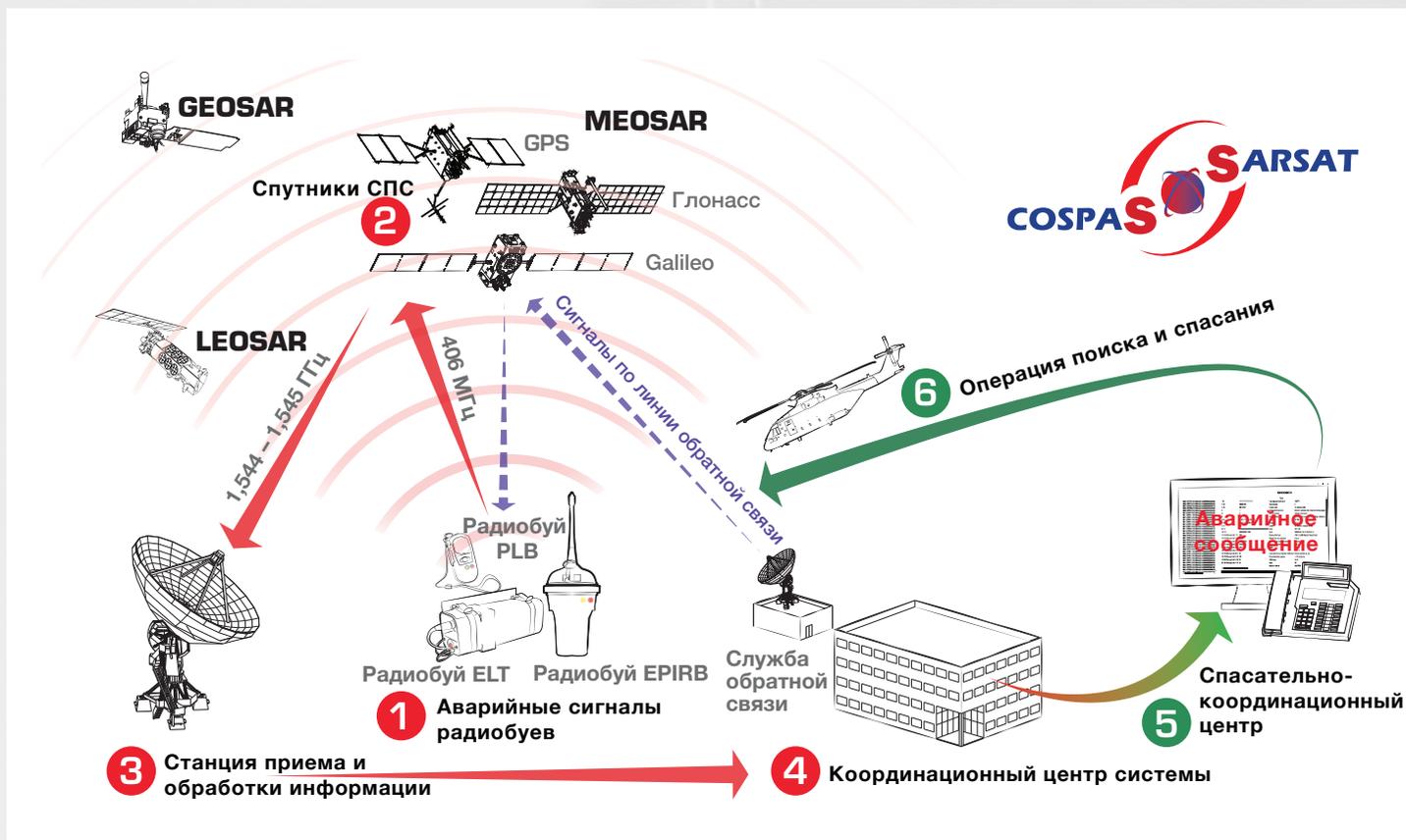
# УЧАСТВУЮЩИЕ СТРАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ

**2020**

Австралия	Греция	Кипр	Новая Зеландия	Сербия	Франция
Алжир	Дания	Китай	Норвегия	Сингапур	Чили
Аргентина	Индия	(Народная Республика)	ОАЭ	США	Швейцария
Бразилия	Индонезия	Корея	Пакистан	Таиланд	Швеция
Великобритания	Испания	(Республика)	Перу	Того	Южная Африка
Вьетнам	Италия	Малайзия	Польша	Тунис	Япония
Германия	Канада	Нигерия	Россия	Турция	ITDC
Гонконг (Китай)	Катар	Нидерланды	Саудовская Аравия	Финляндия	<b>Всего: 45</b>



# КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА КОСПАС-САРСАТ?



Система Коспас-Сарсат предоставляет для органов поиска и спасения (SAR) аварийные сообщения и информацию о местоположении по всему миру морских, авиационных и наземных пользователей, находящихся в бедственной ситуации. В состав системы входят:

- Спутники низкоорбитального сегмента (LEOSAR), спутники геостационарного сегмента (GEOSAR) и спутники среднеорбитального сегмента (MEOSAR), которые обрабатывают и/или ретранслируют сигналы, передаваемые аварийными радиобуями.
- Наземные станции приема и обработки информации (СПОИ), называемые также «локальными терминалами пользователей» (LUT), которые обрабатывают сигналы спутников с целью определения местоположения радиобуев.
- Координационные центры системы (КЦС), также называемые центрами управления работой системы (MCC), которые распределяют информацию о бедственных ситуациях органам SAR.

Система Коспас-Сарсат обеспечивает обнаружение радиобуев, работающих на частоте 406 МГц.

# ЛЮДИ И СОБЫТИЯ КОСПАС-САРСАТ



33-е совещание Объединенного комитета – июнь 2019 г., Доха, Катар



Целевая группа по радиобуям второго поколения и радиобуям ELT (DT) первого и второго поколений – апрель 2019 г., Монреаль, Канада



Открытое заседание 61-ой сессии Совета, февраль 2019 г., Монреаль, Канада



Целевая группа по эволюции системы MEOSAR – июнь 2018 г., Прага, Чешская республика

# ЛЮДИ И СОБЫТИЯ КОСПАС-САРСАТ



32-ое совещание Объединенного комитета – октябрь 2018 г., Монреаль, Канада



Экспертная рабочая группа по радиобуям второго поколения и радиобуям ELT(DT) первого и второго поколений – апрель 2018 г., Монреаль, Канада



Совещание группы Западного региона по распределению данных – ноябрь 2019 г., Лима, Перу



Совещание группы Центрального региона по распределению данных – апрель 2019 г., Афины, Греция



Совещание группы региона Центр-Юг по распределению данных – март 2019 г., Маспаламас, Испания

# ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ СЛУЧАИ СПАСЕНИЯ 2019 ГОДА

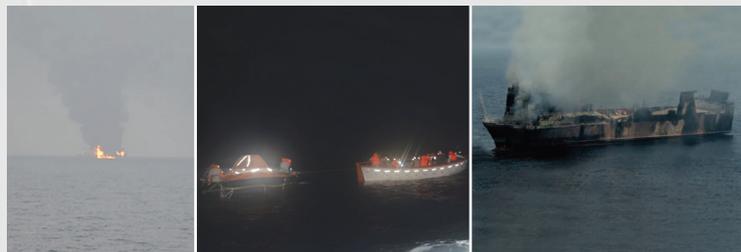


## **БЫСТРОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СИСТЕМОЙ MEOSAR МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ РАДИОБУЯ EPIRB ПОМОГАЕТ ФРАНЦУЗКОМУ КЦС, СПАСЕНЫ ЧЕТЫРЕ ЖИЗНИ**

В 16.51 по времени UTC 29 июля 2019 года КЦС Франции (FMCC) получил аварийное сообщение морского аварийного радиобуя EPIRB от двух спутников GPS II и семи спутников Galileo системы MEOSAR. Точные данные о местоположении были немедленно подтверждены посредством сравнения независимого местоположения от системы MEOSAR с кодированным местоположением по данным ГНСС, то есть значительно быстрее, чем это могло бы быть сделано с помощью низкоорбитальной системы LEOSAR.

Менее чем через 30 мин после того как аварийное сообщение системы MEOSAR вместе с важной информацией из французской базы регистрационных данных были переданы французскому Морскому спасательно-координационному центру (MRCC), вертолету CAIMAN ВМС Франции была поставлена задача направиться к месту происшествия, и также передана команда об изменении курса кораблю CAP FINISTERE.

Прибыв на место в центральной части Бискайского залива, спасатели обнаружили перевернувшуюся и потерявшую мачту 10-ти метровую яхту NIVA OA, которая попала в тяжелые погодные условия и боролась с порывами ветра силой до 50 узлов и 6-ти метровыми волнами. В этих экстремальных условиях спасательный вертолет к 19.16 по UTC поднял лебедкой четырех членов экипажа и доставил их в госпиталь Бреста.



## **ЭВАКУАЦИЯ ГОРЯЩЕГО ГРУЗОВОГО СУДНА В КРАСНОМ МОРЕ, СПАСЕНА 31 ЖИЗНЬ**

В 00.54 по времени UTC 8 апреля 2019 года поисково-спасательный центр Саудовской Аравии получил от КЦС Испании сообщение системы MEOSAR в формате SIT 915 относительно первого обнаруженного сигнала радиобуя EPIRB 406 МГц с координатами местоположения примерно в 91 м. миле к западу от порта Джизан в Саудовской Аравии.

Сигнал бедствия был передан с идущего под флагом Панамы грузового судна. Аварийное сообщение о бедствии с данными о местоположении было немедленно передано Морскому спасательно-координационному центру (MRCC) в Джедде, который провел проверку и анализ присланных координат и данных.

С корабля были эвакуированы 31 моряк, так как вспыхнувший пожар разрастался и судно продолжало гореть в международных водах Красного моря. Погибших не было, весь экипаж был спасен без угроз его безопасности, а Пограничная служба и Королевский ВМФ Саудовской Аравии оказали требуемую помощь, медицинское обслуживание и необходимое гостеприимство.

## **ПИЛОТ ОДНОМЕСТНОГО САМОЛЕТА ПОТЕРПЕЛ КРУШЕНИЕ НАД МОРЕМ, СПАСЕНА ОДНА ЖИЗНЬ**



В 16.46 по времени UTC 15 сентября 2019 года был обнаружен сигнал авиационного радиобуя ELT с координатами местоположения 28°51.8' с.ш. и 89°17.9' з.д. в 88 милях к юго-востоку от Нового Орлеана, штат Луизиана. Радиобуй активировался после того как самолет с одним человеком на борту потерпел крушение в водах Мексиканского залива. Береговая охрана 8-го округа получила аварийное сообщение, направила вертолет к местоположению радиобуя и выпустила экстренное морское оповещение (UMIB). Пилот был найден в воде в окружении обломков самолета. Он поднят на вертолет и в стабильном состоянии транспортирован в районный госпиталь для оказания медицинской помощи.

# ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫЕ СЛУЧАИ СПАСЕНИЯ 2019 ГОДА



## **БЛАГОДАРЯ АВАРИЙНЫМ СИГНАЛАМ 406 МГц ОБНАРУЖЕН СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ С ЭКИПАЖЕМ ЯПОНСКОГО РЫБОЛОВНОГО СУДНА, СПАСЕНО 6 ЖИЗНЕЙ**

Шесть рыбаков были спасены с помощью радиобуя 406 МГц после того как их рыболовное судно перевернулось. Все шестеро, находившихся на борту, были спасены 7 сентября 2019 года в Тихом океане вблизи Хоккайдо, самого северного из основных японских островов.

Японский КЦС (JAMCC) обнаружил несколько аварийных сигналов на частоте 406 МГц, посланных с рыболовного бота OTORI MARU No.18, который начал наполняться забортной водой примерно в 17 м. милях от южного побережья острова Хоккайдо. КЦС доставил аварийные сообщения соответствующему районному Морскому СКЦ, который немедленно принял меры, направив два корабля и два самолета патрульной службы с базы Береговой охраны Японии на острове Хоккайдо для расследования причин передачи сигнала морского радиобуя EPIRB.

Судно находилось в перевернутом положении, когда самолет нашел место происшествия и обнаружил шесть человек на спасательном плоту. Корабль Береговой охраны прибыл на место и снял с плота всех шестерых. К счастью, никто из членов экипажа не пропал и не получил травм.

EPIRB 406 МГц в данном случае явился единственным источником информации. И если бы аварийное сообщение радиобуя 406 МГц не было отправлено, то о происшествии стало бы известно с опозданием.

## **PLB АКТИВИРОВАН ОКАЗАВШИМСЯ НА КАМНЯХ БАЙДАРОЧНИКОМ В ШОТЛАНДИИ, СПАСЕНА ОДНА ЖИЗНЬ**



## **АВСТРАЛИЙЦЫ С РАДИОБУЕМ EPIRB УДЕРЖИВАЛИСЬ НА ПЕРЕВЕРНУВШЕМСЯ КАТЕРЕ, СПАСЕНЫ ДВЕ ЖИЗНИ**

В четверг 26 сентября 2019 года Объединенный СКЦ (JRCC) Австралии обнаружил сигнал, который был передан вблизи барьера Jumpinpin Bar у побережья Gold Coast радиобуем, установленным (по данным регистрации) на пятиметровом катере с каютой, на борту которого оказались два человека. В ответ на сигнал EPIRB 406 МГц, который был активирован примерно в 19.30, СКЦ направил вертолет и патруль водной полиции.

Владелец катера слышал звук, издаваемый работающим EPIRB в перевернувшемся судне, и в течение трех часов четыре раза нырял, пытаясь вытащить радиобуй на поверхность, что в конце концов удалось и вне сомнений спасло этой паре жизнь.

Вертолет обнаружил перевернувшееся судно с двумя державшимися на нем людьми. В видеосъемке спасателей на затонувшем почти до краев катере виден мужчина, держащий EPIRB и защищающий своим телом другого человека. Уже при наступлении темноты водная полиция сняла двух потерпевших и доставила их на берег для оказания медицинской помощи по причине гипотермии.

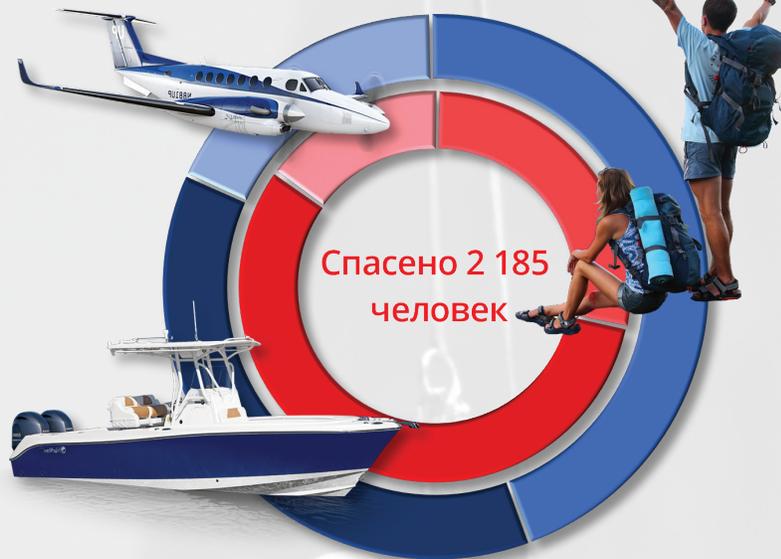
В 10.40 по времени UTC 27 апреля 2019 года КЦС Соединенного Королевства (UKMCC) получил обнаруженный системой MEOSAR аварийный сигнал персонального радиобуя PLB с данными местоположения. Источник сигнала находился на северном побережье Шотландии вблизи небольшой деревни Bighouse в местности с протекающей бурной рекой. Байдарочник-одиночник оказался в воде, выпав из своей лодки. Он смог доплыть до ближайшего валуна посреди реки, с которого активировал свой PLB.

UKMCC переслал аварийный сигнал в Береговую охрану Шотландии, которая направила к месту происшествия всепогодный спасательный катер Thurso RNLi. С использованием кодированного местоположения по данным ГНСС и приводного сигнала радиобуя на частоте 121.5 МГц байдарочник, получивший всего несколько легких травм, был найден и снят на борт катера. Потерпевший доставлен на берег и передан ожидавшей бригаде неотложной помощи для медицинского обследования.

# МЫ СПАСАЕМ ЖИЗНИ

2018 ГОД

События по поиску и спасанию - 904

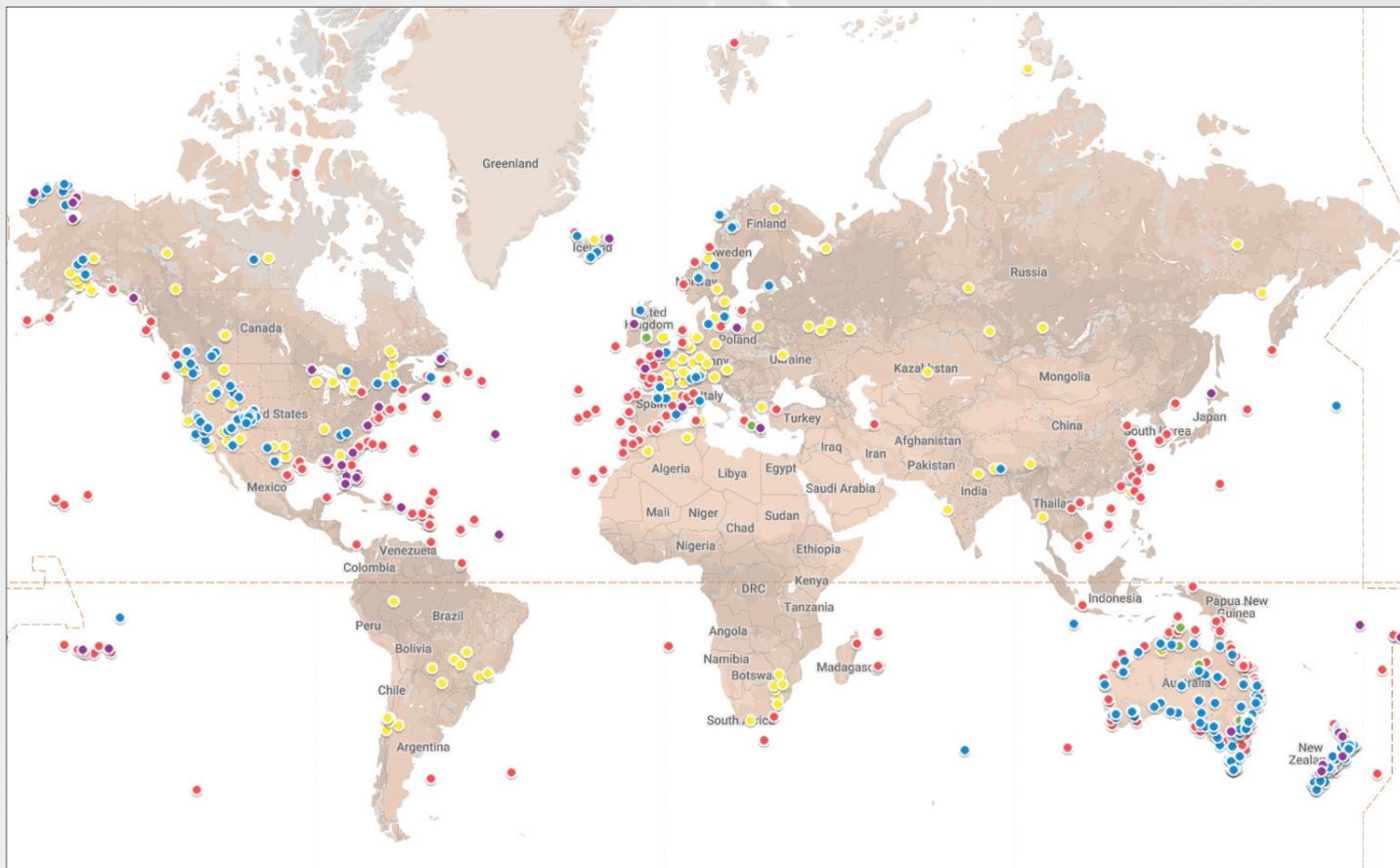


## НЕПРЕРЫВНЫЙ РОСТ УСПЕХОВ ПО ЭКСПОНЕНТЕ



## СОБЫТИЯ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ 2018 ГОДА

**Обозначения:** желтый (авиационные ELT), красный (морские EPIRB), голубой (сухопутные PLB), зеленый (авиационные PLB), лиловый (морские PLB).



### Операции поиска и спасания (2018 год)

С января по декабрь 2018 года система Коспас-Сарсат предоставила помощь при спасении 2 185 человек в 904 операциях поиска и спасания.

Тип бедствия	События SAR	Число спасенных
Авиационное	160	326
На море	348	1 246
На суше	396	613
<b>ВСЕГО</b>	<b>904</b>	<b>2 185</b>



Технологии, предназначенные для спасения жизни, окружают нас независимо от того, являются ли они новейшими инструментами и средствами в госпитале или устройствами обеспечения безопасности в современных автомобилях. Иногда эти технологии малоизвестны или довольно сложны для общего понимания. Но несмотря на это, ОНИ СПАСАЮТ ЖИЗНИ!

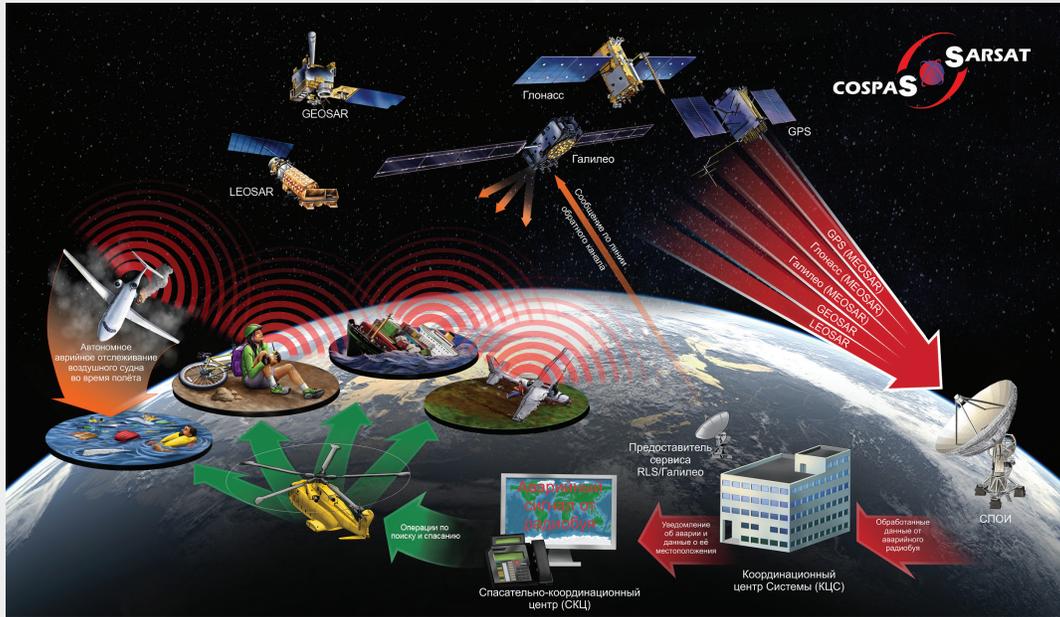
Таковой и является Международная Программа Коспас-Сарсат. Под этим несколько громоздким названием и не всегда будучи на слуху, Мы СПАСАЕМ ЖИЗНИ! По состоянию на 2019 год **мы действительно помогли сохранить более 50 000 человеческих жизней при проведении примерно 15 000 операций по поиску и спасанию.** И это заниженная оценка, так как статистические данные Коспас-Сарсат учитывает только те случаи, когда «подтвержденный результатом» отчет по итогам операции подготовлен и представлен по установленным каналам отчетности в Секретариат Коспас-Сарсат, который является административным подразделением Программы, расположенным в Монреале, провинция Квебек, Канада.

Каким образом Коспас-Сарсат достиг этого? Сорок пять стран и агентств объединились в беспрецедентном сотрудничестве для того, чтобы создать и запустить в космос приемопередатчики аварийных сигналов и обеспечивать работу наземных станций для приема сигналов от взаимодействующих с системой радиобуев, расположенных в любой точке Земли. Аварийные сообщения, полученные от радиобуев, передаются правительственному агентству, которое способно предпринять действия по спасению, а также предоставляются стране, являющейся «своей» для радиобуя.

Взаимодействующие с системой Коспас-Сарсат радиобуи окружают вас везде, невзирая на то, что вы этого вероятно не замечаете. Они находятся в кабинах самолетов и на находящихся в самолете спасательных плотках. Они находятся почти на каждом корабле, плывущем в международных водах, и часто на спасательных жилетах экипажей. Они установлены на многих прогулочных судах, причем в некоторых случаях в результате национальных правительственных требований. Они могут быть в рюкзаках пеших путешественников, альпинистов или водителей снегоходов в отдаленных районах, и всех кто понимает, что радиобуй Коспас-Сарсат может оказаться единственным способом вызвать помощь в угрожающей жизни чрезвычайной ситуации.

Совместимые с системой радиобуи (те, что работают на частоте 406 МГц) производятся десятками различных изготовителей и могут быть приобретены у многих торговых предприятий: магазинов розничной торговли, через Интернет и/или в качестве оборудования для установки на самолете или корабле. Организация Коспас-Сарсат сама не производит и не продает радиобуи, однако мы осуществляем надзор над испытаниями независимыми лабораториями всех моделей радиобуев для обеспечения их соответствия нашим строгим требованиям.

Родоначальники системы в лице Канады, Франции, бывшего Советского Союза (впоследствии Российской Федерации в качестве его преемника в Программе) и Соединенных Штатов вместе с другими 41 участвующими странами и агентствами посвятили себя гуманитарной миссии по обнаружению и распространению на безвозмездной основе содействующих спасению жизней аварийных сообщений в более чем 200 странах и территориях на земном шаре.



Если вы дочитали до этого места, то вас могут заинтересовать еще несколько подробностей.

Находящиеся в космосе приемопередатчики Коспас-Сарсат обычно представляют собой «сопутствующие» полезные нагрузки, размещенные некоторыми правительственными или международными агентствами на борту метеорологических или навигационных спутников. Существует более пятидесяти таких спутников, и совместное использование космических платформ способствует снижению расходов.

Большинство участвующих Государств и агентств на свои средства устанавливают и обеспечивают эксплуатацию наземных станций с антеннами для приема сигналов, ретранслируемых спутниками. Эти станции приема и обработки информации, называемые также «локальными терминалами пользователей», не только получают аварийное сообщения (и любые данные о местоположении, которые могут быть закодированы в сообщении), но и подключены к мощным компьютерам, которые могут определить местоположения радиобуя, используя характеристики принятого сигнала. Система Коспас-Сарсат уникальна в том, что она способна правильно определить местоположение активированного радиобуя как по данным в сообщении радиобуев определенных типов, так и независимо от наличия этих данных, используя только характеристики сигнала.

Государства и агентства, эксплуатирующий наземные станции, обмениваются между собой данными, полученными от активированных радиобуев, с помощью управляющих потоком данных компьютеров (или используя сотрудников-операторов) под эгидой координационных центров системы (КЦС). Таким образом обеспечивается, что аварийный сигнал достигнет того КЦС, который сможет передать эту информацию далее в точку контакта ближайшей к месту бедственной ситуации службы поиска и спасения, а также стране, которая является «своей» для радиобуя.

Схема, иллюстрирующая эти взаимодействия, представлена выше.

Коспас-Сарсат не только резко повышает шансы на спасение у людей, попавших в бедственную ситуацию, но также, благодаря хорошей точности местоопределения радиобуя, повышает эффективность использования правительственных ресурсов, которые в противном случае могли бы быть потрачены на безрезультатные поиски, и кроме того снижает риски, которым подвергаются спасатели при поисках в опасных условиях.

Благодаря такому выдающемуся правительственному сотрудничеству во всемирном масштабе, система Коспас-Сарсат обладает способностью обнаруживать и определять местоположение источника аварийного сигнала от взаимодействующего с системой радиобуя, а также доставлять этот сигнал по назначению.

## ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА КОСПАС-САРСАТ



**МАЙКЛ ДОНАЛЬД,**  
Канада  
Председатель Совета,  
2019-2020 гг.

Предполагается, что это обращение должно быть кратким, и поэтому у меня нет возможности упомянуть каждое из достижений Программы за прошедший год. Тем не менее, некоторые стоят упоминания за ожидаемые благодаря им улучшения качества, своевременности и надежности аварийных сообщений на частоте 406 МГц, а также данных о местоположении для органов поиска и спасания. В конечном счете, по мере их внедрения эти улучшения повысят вероятность того, что все больше жизней будет спасено с помощью системы Коспас-Сарсат.

В первую очередь необходимо отметить, что среднеорбитальная система MEOSAR приближается к этапу опытной эксплуатации (IOC), который, как теперь ожидается, начнется в 2020 году. Достижение значительной вехи, каковой является готовность к этому этапу, является задачей, требующей кропотливой работы по допуску необходимых главных элементов наземного сегмента MEOSAR, в частности, узловых Координационных центров системы (КЦС). Мы с нетерпением ожидаем начала этапа IOC системы MEOSAR.

Во-вторых, большие сдвиги достигнуты в завершении спецификаций для авиационных аварийных радиобуев (ELT-(DT)), которые предназначены для слежения за попавшим в бедственную ситуацию самолетом и должны соответствовать новым требованиям, предъявляемым в рамках проекта ИКАО по глобальной системе слежения и обеспечения безопасности полетов. Эти новые радиобуи будут автоматически активироваться при превышении определенных критериев аномальной ситуации в полете и по мере необходимости своевременно передавать аварийное сообщение и данные о местоположении. Передача данных о местоположении самолета до его возможного крушения, является революционным достижением, которое повысит эффективность, актуальность и привлекательность таких радиобуев, работающих на частоте 406 МГц.

Еще одним достижением системного значения является проект создания радиобуев второго поколения (SGB). Разработка спецификаций для этих радиобуев приближается к завершению и будет закончена вовремя к моменту полной готовности системы MEOSAR к эксплуатации. Радиобуи SGB предоставят много преимуществ, обеспечивая больше информации для органов поиска и спасания и улучшенное определение местоположения бедствия. Однако самым важным является вероятно то, что SGB предоставит возможности для будущих нововведений и расширения способностей системы Коспас-Сарсат по мере ее роста и развития.

И наконец наиболее значительной частью выполнявшейся в этом году работы была деятельность по поддержке ввода в опытную эксплуатацию службы обратной связи (RLS), обеспечиваемой системой Galileo. Этот начальный этап предоставит возможность разработки и использования в региональном масштабе обеспечивающих функции RLS радиобуев, что является важными шагами в развитии этого проекта.

Что касается лично меня, то я очень горд за всех, кто посвящал свое время и усилия достижениям Программы Коспас-Сарсат. Эти усилия предпринимались не только на официальных совещаниях, но и в рамках многосторонних корреспондентских групп, где выполняется много трудной подготовительной работы. И я хочу выразить благодарность Администрациям, которые предоставляли своих сотрудников для председательства и экспертной поддержки этих совместных усилий, обеспечивающих успешное продолжение деятельности Программы.

# НЕСКОЛЬКО СЛОВ ОТ НАЧАЛЬНИКА СЕКРЕТАРИАТА

## НЕСКОЛЬКО СЛОВ ОТ НАЧАЛЬНИКА СЕКРЕТАРИАТА



**СТИВЕН ЛЕТТ,**  
Начальник Секретариата

Захватывает дух от темпов инноваций, происходящих в Международной Программе Коспас-Сарсат. Программа имеет легендарную историю превращения кажущегося невозможным в возможное. И эта способность сохраняется по сей день.

Коспас-Сарсат одновременно работает над передовыми достижениями, связанными с новыми созвездиями спутников, спецификациями для новых поколений радиобуев, которые будут более компактными и к тому же универсальными, а также внедрением «службы обратной связи», которая обеспечивает уверенность терпящих бедствие в том, что их призыв о помощи был услышан.

Взаимодействуя с партнерами-агентствами ООН – Международной морской организацией и Международной организацией гражданской авиации – Коспас-Сарсат разрабатывает спецификации для радиобуев, которые позволят ускорить ответные действия при происшествиях, различающихся в масштабе от случая пропавшего за бортом мореплавателя до попавшего в бедственную ситуацию коммерческого авиалайнера.

Я горжусь тем, что возглавляю многонациональную команду Секретариата Коспас-Сарсат, которая обеспечивает постоянную поддержку Сторонам-основателям Программы в лице Канады, Франции, Российской Федерации и Соединенных Штатов Америки, также как и 41 Государствам и организациям, образующим семейство гуманитарного сотрудничества под эгидой Коспас-Сарсат. Вносимый нами вклад способствует их успехам.

Потребности такой активной работы, происходящей одновременно по разным направлениям, иногда могут вызывать большую напряженность, однако ожидания того, что эта работа позволит спасти больше жизней является сильнодействующим стимулом. Команда, которую я возглавляю, состоит из нескольких высококлассных исполнителей мирового уровня в их области экспертизы. Едва ли не каждодневно они пытаются найти новые подходы к проблемам и разумные решения этих проблем. И я очень благодарен им – не только от себя, но и за их непосредственный вклад в миссию Программы по спасению жизней.

В то время как мир входит в десятилетие 2020-х годов мореплаватели, авиаторы, их пассажиры и люди, занимающиеся активным отдыхом в отдаленных районах, могут оставаться в уверенности, что при обладании взаимодействующим с Коспас-Сарсат радиобуем совершенное и надежное средство для вызова помощи в угрожающих жизни ситуациях находится прямо в их руках.